



95-130 PS | **MF 5700 S**



**VON MASSEY FERGUSON**



# Inhalt



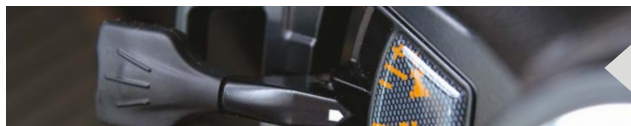
**Seite 04**  
Alles, was Sie brauchen ...  
... MF 5700 S – perfekte Allrounder



**Seite 06**  
MF 5700 S – Der Traktor für  
alle Fälle im Detail



**Seite 08**  
Clever und kosteneffizient  
erzeugte Motorleistung



**Seite 11**  
Ob Dyna-4 oder Dyna-6 – das  
beste Getriebe für Ihren Betrieb



**Seite 14**  
Willkommen an Ihrem neuen  
„Arbeitsplatz“



**Seite 20**  
Ihr vielseitiges, zuverlässiges  
Arbeitstier



**Seite 32**  
AGCO FUSE®-Technologien: Sinnvoll  
vernetzt – immer und überall

- 03 Beauvais – Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung
- 04 Alles, was Sie brauchen – MF 5700 S – perfekte Allrounder
- 05 Satte Leistung für Ihren Betrieb
- 06 MF 5700 S – Der Traktor für alle Fälle im Detail
- 08 Clever und kosteneffizient erzeugte Motorleistung
- 11 Ob Dyna-4 oder Dyna-6 – das beste Getriebe für Ihren Betrieb
- 12 Dyna-4 – Effizienz auf Knopfdruck
- 13 Dyna-6 – beeindruckende Performance
- 14 Willkommen an Ihrem neuen „Arbeitsplatz“
- 16 „Essential“ – der neue Standard in puncto Bedienfreundlichkeit
- 18 „Efficient“ – Produktivität auf Knopfdruck
- 20 Ihr vielseitiges, zuverlässiges Arbeitstier
- 22 Der ultimative Spezialist für den Ladereinsatz
- 24 Fortschrittlichste Laderfunktionen
- 26 Mühelos manövrierbar und präzise bedienbar
- 28 Satte Hydraulikleistung für anspruchsvollste Aufgaben
- 30 Optimale Handhabung und Performance – die Zapfwelle
- 32 AGCO FUSE®-Technologien: Sinnvoll vernetzt – immer und überall
- 34 Fieldstar 5 – Precision Farming mit neuem Touch
- 36 Lenksystem-Optionen, die Sie auf Kurs halten, um Ihren Profit zu verbessern
- 38 AgControl
- 39 TaskDoc
- 40 Die CCD-Konsole: Alles im Blick und unter Kontrolle
- 41 AgCommand® für transparentes Fuhrparkmanagement
- 44 Standardausstattung und Optionen nach Kabinentyp
- 46 Standardspezifikationen

Das Traktorenwerk von Massey Ferguson in Beauvais, Frankreich, wurde 2016 von „L'Usine Nouvelle“ mit dem renommierten Preis „Frankreichs Fabrik des Jahres 2016“ ausgezeichnet.



# Beauvais, Frankreich

Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung



Wer heute einen Massey Ferguson-Traktor kauft, setzt selbstverständlich die Einhaltung aktueller Betriebs- und Umweltstandards voraus. Der Käufer erwartet Spitzentechnik, gepaart mit Komfort, Bedienerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit, Qualität und einem optimalen Arbeitsergebnis im landwirtschaftlichen Einsatz.

Die Baureihe MF 5700 S wird in der AGCO-Produktionsstätte in Beauvais, Frankreich gebaut, welche Frankreichs prestigeträchtige Auszeichnung zur Fabrik des Jahres 2016 gewonnen hat, veranstaltet von L'Usine Nouvelle, dem führenden Industriemagazin Frankreichs.

MF Beauvais entwickelt und konstruiert die Massey Ferguson Traktoren von 75 bis 400 PS und ist Frankreichs größter Hersteller und Exporteur von landwirtschaftlichen Maschinen. Die Anlage ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Die enormen Investitionen in Höhe von 300 Mio. €, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der leistungsstarken Qualitätstraktoren von Massey Ferguson, geflossen sind, haben nur ein Ziel: sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die höchsten Standards erreichen, um den Komfort und die Effizienz zu liefern, welche Sie sich wünschen.

Dies steht im Mittelpunkt von allem, was wir in Beauvais tun. Unseren Ingenieuren liegt die Landwirtschaft im Blut. Sie setzen alle erdenklichen Mittel ein, um immer neue Lösungen für die komplexen Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu entwickeln, wie die kraftstoffsparende, selektive katalytische Reduktion (SCR), welche wir als Erster auf den Markt gebracht haben. Das Ergebnis sind Traktoren, die dazu beitragen, Ihren Betrieb effizienter und nachhaltiger zu bewirtschaften.



Über **2.500** Mitarbeiter

Die gesamte Anlage umfasst mehr als **30 Hektar** Geburtsort von über 900.000 Traktoren

Der **Standort Beauvais** ist die Basis für den weltweiten **Erfolg** von **Massey Ferguson** und verantwortlich für die **Entwicklung** und **Produktion** der neuen Traktorenbaureihen

**MF 4700**  
**MF 5700**  
**MF 6700**  
**MF 5700 S**  
**MF 7700 S**  
**MF 8700 S**

**300 Millionen Euro** wurden in den **letzten 5 Jahren** in die Werke in Beauvais investiert

**925.000+** Massey Ferguson Traktoren wurden hier bereits gebaut, seit das Werk **Beauvais 1** am **22. November 1960** eröffnet wurde

Tägliche Produktion von bis zu **100** Traktoren

**85%** der Produktion wurde in über **70+** Länder weltweit exportiert

Traktoren in Premiumqualität von **75 bis 400 PS**



## Alles, was Sie brauchen ... **MF 5700 S – perfekte Allrounder**

Mit der Serie MF 5700 S bringt MF die Nachfolger der beliebten Allrounder-Baureihe MF 5600 – komplett überarbeitet und mit zahlreichen Neuerungen ausgestattet, welche neben einer Senkung der Betriebskosten weiter zu einer merklichen Steigerung von Arbeitskomfort und Einsatzflexibilität beitragen. Angetrieben werden die vier neuen Modelle von modernsten 4-Zylindermotoren mit 95-130 PS, welche von AGCO POWER stammen und dank spezieller Konstruktion, in-house eigens für diese neuen Typen entwickelt, für erstklassige Sichtverhältnisse, branchenführende Wendigkeit sowie eine überzeugende Gesamteffizienz im Zusammenspiel mit den ebenfalls spezifisch weiterentwickelten Getrieben sorgen. Einhergehend profitiert der Eigentümer von weiter reduziertem Wartungsaufwand bei höchster Zuverlässigkeit.

Das wartungsfreie „All in One“-SCR-System mit Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC) ist kompakt an der rechten Kabinenseite angeordnet und ebenso nicht störend wie auch sicher in das Fahrzeugkonzept eingebunden. Mit einem Radstand von 2,55m und einem Leergewicht von ca. 4,8t bieten diese Traktoren ein hervorragendes Leistungsgewicht bei außergewöhnlicher Wendigkeit. Alle Modelle der Baureihe MF 5700 S können wahlweise mit Dyna-4 oder Dyna-6 Lastschaltgetriebe ausgestattet werden, welche über eine sehr beliebte Funktion verfügen: Bei Betätigung des Bremspedals wird der Gang automatisch ausgekuppelt und damit zum Beispiel die Arbeit mit dem Frontlader beschleunigt. Mit dem optionalen AutoDrive werden die 4 bzw. 6 Lastschaltstufen bei der Feldarbeit automatisch in Abhängigkeit der Last geschaltet sowie bei Transportarbeiten stets der optimale Gang eingelegt. Mit dem fortgeführten Freisicht-Design und dem breiten Frontlader-Angebot ab Werk sind diese Traktoren gleichermaßen für Laderarbeiten wie auch ein sehr breites Spektrum an Feld- oder Transportarbeiten bestens geeignet und damit die erste Wahl für Betriebe, welche im Sinne optimaler Auslastung, eine leistungsstarke und zuverlässige Maschine für verschiedenste Arbeiten suchen.



Kein Landwirtschaftsbetrieb gleicht dem anderen; jeder Tag bringt neue Herausforderungen mit sich und es gilt, jede Aufgabe schnell und effizient zu erledigen. Deshalb haben wir die Serie MF 5700 S geschaffen –  
**Alles, was Sie brauchen, ...  
... um Ihre Arbeiten optimal auszuführen**

# MF 5700





## Satte Leistung für Ihren Betrieb

MF5700 S	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
<b>Motortyp</b>	AGCO POWER 4,4 I/4 Zylinder, hocheffiziente „All in one“-SCR-Technologie				
<b>Getriebetyp</b>	Dyna-4 Dyna-6				
<b>Max. Leistung bei 2.000 U/min (PS)</b>	95	100	110	120	130
<b>Max. Drehmoment bei 1500 U/min</b>	405	420	468	502	545
<b>Kabinentyp</b>	„Essential“- , „Efficient“- oder Panoramakabine				

**Wirtschaftliche AGCO Power 4 Zylinder-Motoren (Tier 4 final)** mit 4.4 l Hubraum und wartungsfreiem „All in One“-SCR-System mit DOC, kombiniert mit Dyna-4- oder Dyna-6-Getriebe, in teil- oder vollautomatischer Ausführung, für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit.

**Branchenführender Komfort als Voraussetzung für einen produktiveren Arbeitstag** dank einer Kabine, die beste Sichtverhältnisse, optimale Ergonomie sowie Lärmschutz, Bedienfreundlichkeit und Verarbeitungsqualität der Spitzenklasse bietet. Dazu kommt eine MF eigene Vorderachsfederung, die noch effektiver arbeitet und perfekt in das Fahrzeug integriert ist – auch bei angebaute Frontlader und/oder angebaute Fronthydraulik.

**Ein effektiveres Arbeiten mit den anspruchsvollsten Arbeitsgeräten** wird dank hoher Hubkräfte und einer großen Auswahl an Zapfwellen- und Hydraulikoptionen ermöglicht. Die neuesten Technologien des Fieldstar 5-Precision-Farming-Pakets, wie u. a. ISOBUS und das Lenksystem Auto-Guide™, tragen zur Aufrechterhaltung des profitabelsten Kurses bei, sodass Sie stets das Beste aus Ihrer fortschrittlichen Ausrüstung holen und gleichzeitig dem Fahrer die Bedienung erleichtern.

**Die geringen Betriebskosten** werden dank AGCO Power-Motoren mit niedrigem Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch sowie eine wartungsfreie Abgasreinigung. Das Getriebe sorgt auf der Straße für eine weitere Senkung der Kraftstoffkosten durch niedrige Motordrehzahlen bei voller Fahrt, während das Lenksystem Auto-Guide™ Überlappungen auf ein Minimum reduziert. Durch die einfache und bequeme tägliche Wartung werden die Standzeiten auf ein Minimum reduziert. Flottenmanager können zudem mithilfe des Telemetriesystems AgCommand® und der vernetzten Services die Maschinenleistung überwachen und optimieren.

Highlights

S



# MF 5700 S

## Der Traktor für alle Fälle im Detail

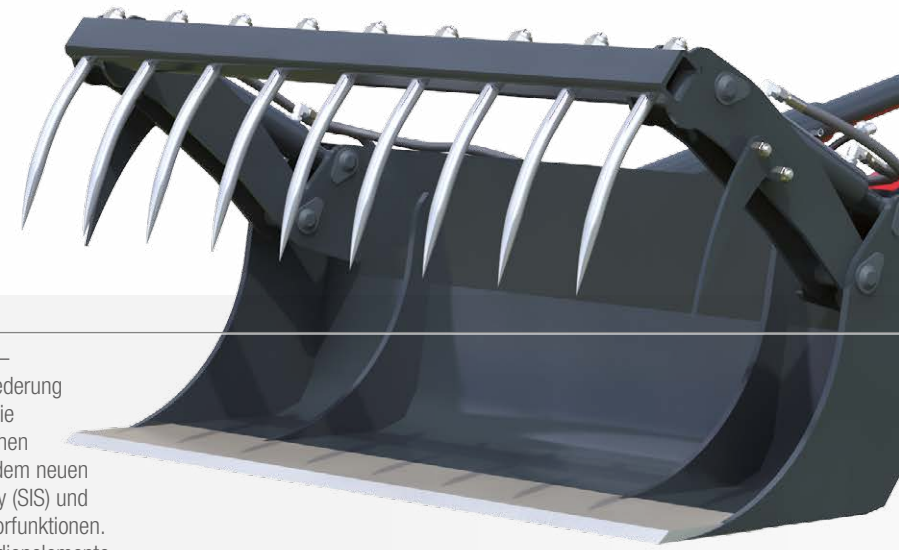


### Preisgekrönt aus gutem Grund

Die Traktoren der Baureihe MF 5700 S verfügt auch über die Vorzüge des Vorgängermodells MF 5700 SL, dem Gewinner der Kategorie „Bester Allrounder“ bei der prestigeträchtigen Wahl zum Traktor des Jahres 2016, bei der die Ingenieurs- und Fertigungskunst von Massey Ferguson im so überaus wichtigen Segment von 75 bis 130 PS ausgezeichnet wurden.

**Warum?** Weil wir stets darauf bedacht sind, nur Traktoren herzustellen, die jahrelange Zuverlässigkeit bei niedrigen Betriebskosten und größtmöglicher Produktivität bieten. Die unabhängige Jury aus 23 europäischen Journalisten lobte vor allem die „All-in-One“-Einheit, die das SCR-System und den Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) in einer einzelnen kompakten Baugruppe vereint, die sich unter der rechten Seite der Kabine befindet.

Die preisgekrönten Vorteile betreffen u. a. die effiziente Abgaskontrolle, die Kraftstoffeffizienz und die abgeschrägte Motorhaube, die in diesem Sektor zu den am steilsten abfallenden und schmalsten Motorhauben zählt, was für hervorragende Sicht und Wendigkeit sorgt und diesen Schlepper zum ultimativen Frontladertraktor macht.



### Höchster Komfort steigert Produktivität im Arbeitsalltag –

Geräumige Kabine mit mehreren Systemvarianten der Kabinenfederung sowie gefederter Frontachsaufhängung. Müheloser Einstieg in die Kabine sowie branchenweit beste Sicht dank großer Fensterflächen und Freisichthaube. Wichtige Informationen stets zur Hand mit dem neuen Armaturenbrett mit integriertem Bedien- und Informationsdisplay (SIS) und Datatronic CCD-Konsole für eine effektive Bedienung aller Traktorfunktionen. Perfekte Ergonomie infolge benutzerfreundlich angeordneter Bedienelemente.

**Geringe Betriebskosten** – Die Abgasnorm Tier 4 Final konformen AGCO Power-Vierzylindermotoren mit 4,4 Liter Hubraum und hocheffizienter SCR/DOC-Technologie bieten mehr Leistung und Drehmoment bei vergleichbarem Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue® im Vergleich zu seinem Vorgänger. Turbolader mit elektronisch geregeltem Bypassventil sorgt für Verbesserungen bzgl. Leistung und Abgasmanagement. Super Eco-Getriebe für den Straßenbetrieb sowie Eco-Zapfwelle. Die automatische Reduzierung der Motordrehzahl im Leerlauf spart Treibstoff.

**Geringe Reparatur- und Wartungskosten** – Der MF 5700 S zeichnet sich durch zahlreiche wartungsfreie Komponenten auf, wie u. a. das die Abgasnorm Tier 4 Final erfüllende Abgasreinigungssystem. Einfacher Zugang für routinemäßige Wartungsarbeiten. Optionale MFCare-Verträge über Reparatur- und Wartungsarbeiten tragen dazu bei, dass landwirtschaftliche Unternehmen wettbewerbsfähiger und kostentransparenter arbeiten, während ein ausgedehntes Händlernetz gewährleistet, dass Service nur einen Anruf entfernt ist.

**Höhere Produktivität dank effizienter Antriebsstränge** – Satte Motorleistung stets optimal übertragen. Bewährte Dyna-4- und Dyna-6-Getriebe mit optionaler AutoDrive-Schaltautomatik; perfekte Kombination aus Motor und Getriebe liefert maximale Leistung und höchste Wirtschaftlichkeit.





**Unkomplizierte Fuse Technologies** – Das neue optionale Fieldstar 5-Terminal ist mit dem neuesten, überaus bedienerfreundlichen Precision-Farming-Paket ausgestattet:

- Das Terminal mit 9 Zoll großem Touchscreen ist auf eine intuitivere Bedienung der Precision Farming-Funktionen ausgelegt – für höchsten Bedienkomfort.
- Die neuen Auto-Guide™ sorgen für mehr Wirtschaftlichkeit durch verminderte Überlappungen.
- AgControl™ ermöglicht die Anpassung der Ausbringungsmenge während der Fahrt, wodurch Überlappungen, Fehlstellen und übermäßiger Betriebsmitteleinsatz auf ein Minimum reduziert werden.
- Mit TaskDoc™ werden detaillierte Informationen über die Arbeiten aufgezeichnet und sicher zwischen Feld und Büro übertragen.
- AgCommand® Telemetrie ermöglicht die Verwaltung von Flottenleistung und -nutzung.

**Zeitsparendes Arbeiten dank breitester Auswahl betreibbarer Arbeitsgeräte** – Unheimlich vielseitig, denn Zeit ist Geld. Auswahl an drei Hydrauliksystemen mit hoher Pumpleistung. Fronthydraulik mit Positionssteuerung. Neue Kupplungsoptionen beschleunigen und vereinfachen den Anbau von Geräten im Heck. Gleichmäßigeres, schnelleres Umkehren im Vorgewende dank SpeedSteer.

**360° Sicht bei Dunkelheit** – Der optionale Satz LED-Scheinwerfer sorgt für ausgezeichnete Sicht bei Nacht (bis zu 12 Arbeitsscheinwerfer)

**Der ultimative Traktor für den Ladereinsatz** – Exzellente Sicht über das schlanke Armaturenbrett und die schmale Freisichtmotorhaube hinweg sowie auf Wendigkeit und Agilität getrimmte Konstruktion. Linksseitiger PowerControl-Hebel zum Ändern der Fahrtrichtung, Wechseln der Gänge und Schalten in den Leerlauf, während eine Reihe von Joysticks zur Bedienung des Laders sowie ebenfalls zum Ändern der Fahrtrichtung und Wechseln der Gänge dient. Wird der Traktor ab Werk bereits mit einer Frontlader-Vorbereitung bestellt, so muss nur noch die gewünschte Frontladerschwinge mit dem entsprechenden Anbaugerät angebaut werden.

MF5



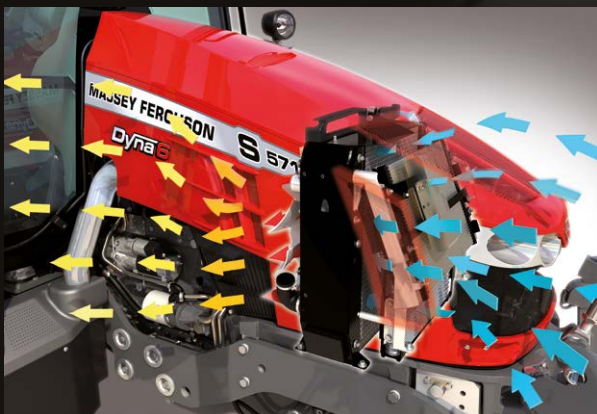
# Clever und kosteneffizient erzeugte Motorleistung

## Pionierarbeit im Bereich der Vierzylindermotoren

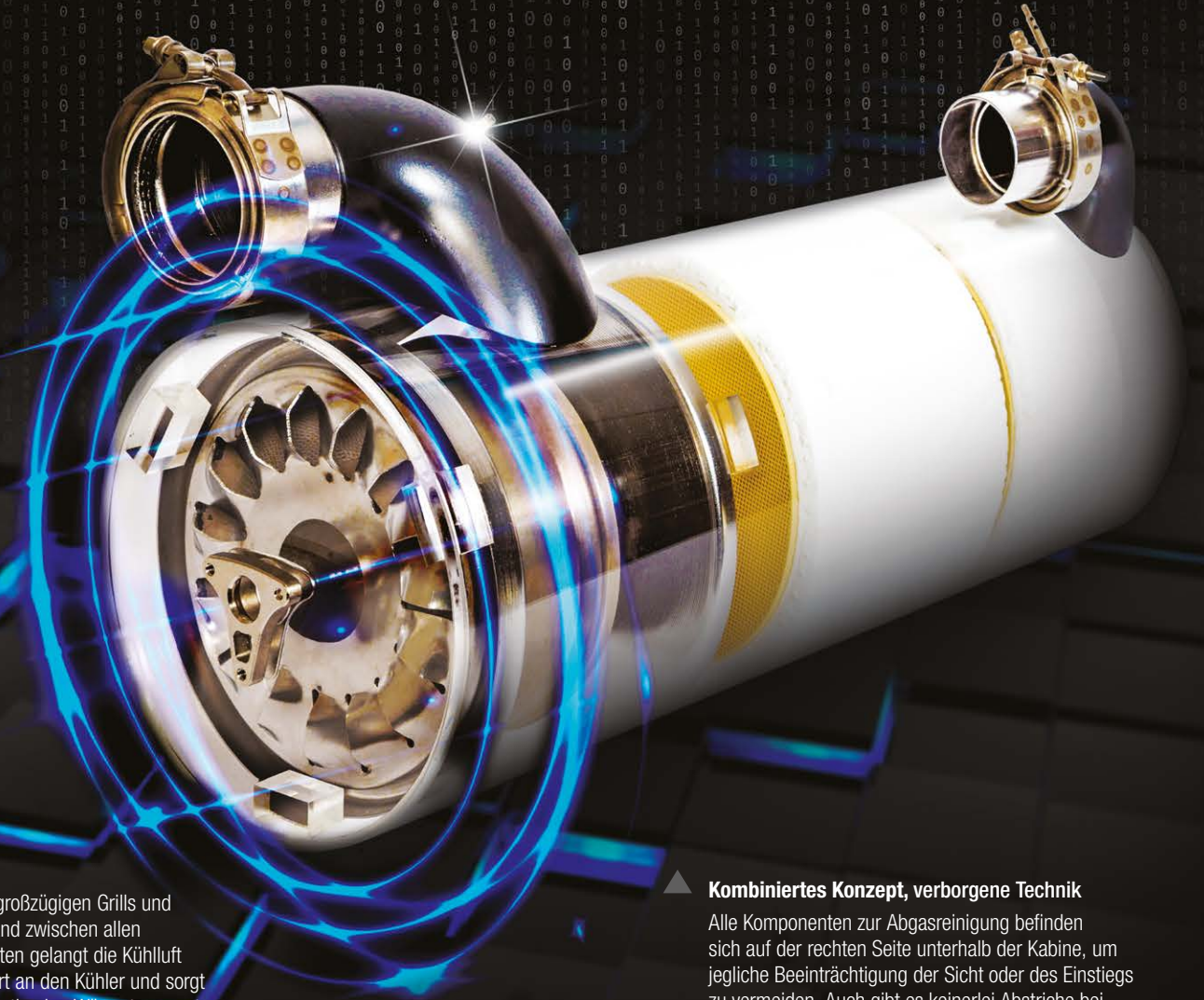
Den Blick stets in die Zukunft gerichtet

Für Massey Ferguson stellt die Zukunft eine wichtige und interessante Herausforderung dar. Aber das ist nicht alles, denn unsere Ingenieure geben sich nicht mit dem bloßen Blick in die Zukunft zufrieden. Deshalb versuchen wir stets, leistungsstarke Motoren mit hohem Wirkungsgrad und minimalem Kraftstoffverbrauch zu entwickeln, denn dies kann einen erheblichen Beitrag sowohl zum geschäftlichen Erfolg eines Betriebes als auch zum Umweltschutz in dieser Branche leisten.

Seit 2008 leistet Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO Power Pionierarbeit im Bereich der SCR-Technologie, denn diese gilt als wirkungsvollste, wartungsfreie Lösung zur Einhaltung strengster Abgasnormen ohne Abstriche bei Leistung und Produktivität. SCR hat sich inzwischen zwar branchenweit als Standard durchgesetzt, dennoch sind wir mit weltweit 50.000 auf SCR-Technik basierenden Traktoren nach wie vor führend! – **Die Auswirkung auf Ihre Geschäft ist positiver Natur – Einsparungen an der Zapfsäule**



Dank des großzügigen Grills und dem Abstand zwischen allen Komponenten gelangt die Kühlluft ungehindert an den Kühler und sorgt für einen optimalen Wärmetransport.



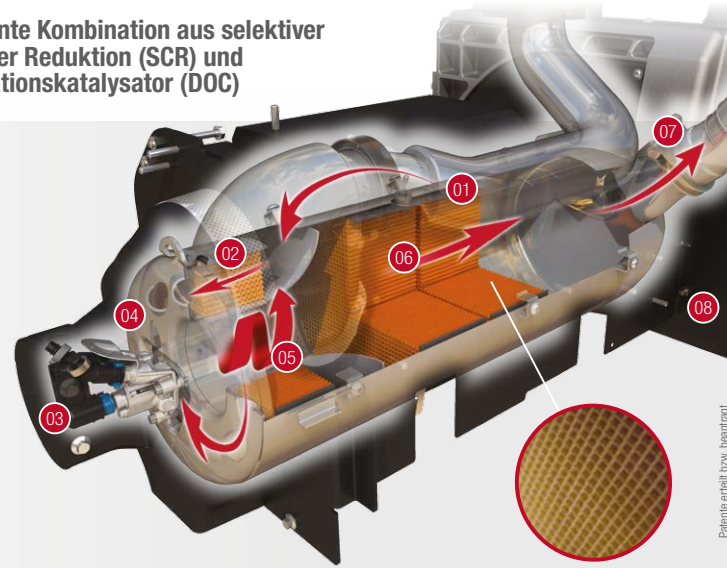
### Kombiniertes Konzept, verborgene Technik

Alle Komponenten zur Abgasreinigung befinden sich auf der rechten Seite unterhalb der Kabine, um jegliche Beeinträchtigung der Sicht oder des Einstiegs zu vermeiden. Auch gibt es keinerlei Abstriche bei Bodenfreiheit, Fassungsvermögen des Kraftstofftanks oder Wartungszugang.





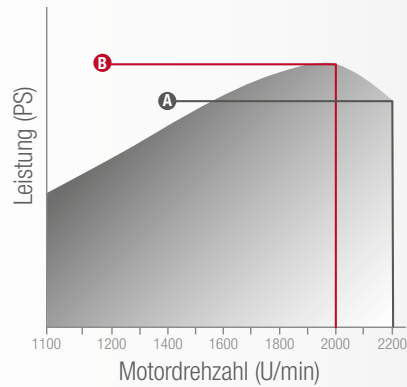
### Hocheffiziente Kombination aus selektiver katalytischer Reduktion (SCR) und Dieseloxidationskatalysator (DOC)



Patente erteilt bzw. beantragt

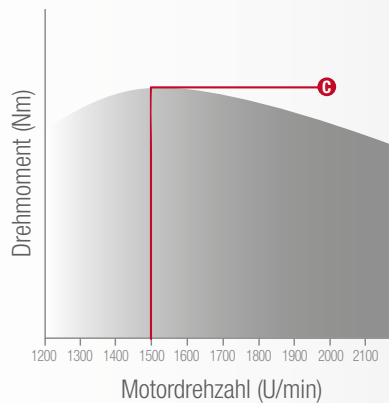
#### Prozess der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit Dieseloxidationskatalysator (DOC)

01. Die Abgase passieren den Turbolader und gelangen in das kombinierte kompakte Zylinder-Modul.
02. Die Abgase passieren den DOC (gelb). Hierbei werden Kohlenmonoxid (CO), gasförmige Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel neutralisiert. Zudem werden Stickoxide für die chemische Reaktion mit AdBlue® aufbereitet.
03. Eine genau dosierte Menge an AdBlue® wird eingespritzt.
04. Durch das neue Leitblech kann AdBlue® jetzt auf kompaktem Raum mit dem Abgas verwirbelt werden.
05. Die Gase vermischen sich mit AdBlue® und verlassen den DOC in Richtung Katalysator.
06. Beim Passieren des Katalysators werden die Stickoxide (NO<sup>x</sup>) in harmlosen Stickstoff und Wasser umgewandelt.
07. Aus dem Auspuff entweichen schließlich nur mehr saubere Luft und Wasser.
08. Das gesamte Abgasreinigungssystem ist in einem einzigen, kompakten Modul außerhalb des Motorraums untergebracht.



#### Konstante Motorleistung

Diese Kurve zeigt deutlich, dass der Motor hohe Leistung erbringt, ab einer Drehzahl von nur 1570 U/min wird bereits die Nennleistung erreicht.



Diese Kurve zeigt deutlich, dass der Motor im Drehzahlbereich zwischen 1300 und 1900 U/min ein konstant hohes Drehmoment liefert. Dieses höhere verfügbare Drehmoment gewährleistet auch eine konstante Zapfwellendrehzahl.

- A. Nennleistung  
B. Maximale Leistung  
C. Maximales Drehmoment

#### Die wichtigsten Vorzüge der Vierzylindermotoren:

- Die Vierzylindermotoren mit 4,4 l Hubraum von AGCO POWER liefern eine maximale Leistung zwischen 95 und 130 PS.
- **Wartungsfrei**, hocheffiziente SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) der dritten Generation
- Die optimierte Common Rail-Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung minimiert den Partikelaustritt, weshalb die aktuelle Version der Abgasnorm Tier 4 Final ohne die Verwendung eines Dieselpartikelfilters eingehalten werden kann.
- **Kraftstoffeinsparung** dank der automatischen Reduzierung der Motordrehzahl im Leerlauf, -Superstandgas
- Keine Ausfallzeiten, da sich die Regeneration eines Dieselpartikelfilters erübrigt





## MF5700 S

Wir haben die neue Version unserer bewährten Getriebe Dyna-4 und Dyna-6 speziell im Hinblick auf den Einsatz in der Serie MF 5700 S entwickelt und optimiert.





#### Einfache, multifunktionale Bedienung mit der linken Hand

Der exklusive PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und unkomplizierte Bedienung von drei Funktionen. Fahrer können die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten und Leerlauf anwählen, sodass die rechte Hand frei bleibt zur Bedienung des Frontladers oder der Hydraulik der Anbaugeräte.



#### T-förmiger Fahrhebel auf der rechten Seite

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier bzw. sechs Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechseln der Gruppen Hase/Schildkröte drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Fahrhebel. Sollten Sie mehr Steuermöglichkeiten benötigen, können Sie Ihren MF 5700 S auch mit dem optionalen, überaus fortschrittlichen MultiPad-Joystick ausstatten.



#### AutoDrive/Getriebe-Steuer-Modul

Mit dem Getriebe-Steuer-Modul werden verschiedene Einstellungen vorgenommen. Hebelmodus = manuelles Schalten/Pedalmodus = automatisches Schalten

Über die Drehregler wird die Motordrehzahl bei der geschaltet und der höchste Gang in dem gefahren werden soll, eingestellt. Weiter kann über die DTM Taste ein gewünschter Motordrehzahlbereich aktiviert werden in dem gearbeitet werden soll.



#### Superkriech-Betrieb

Zusätzliche Superkriech-Gänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Kontrolle der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu lediglich 100 m/h.



#### ComfortControl

Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl, indem Sie einfach mittels ComfortControl der Aufgabe entsprechend Einstellungen vornehmen – langsam und sanft oder schnell und effizient.

# Dyna4 oder Dyna6

## das beste Getriebe für Ihren Betrieb

### Gemeinsame Merkmale aller Dyna-Getriebe:

- Exklusiver und einfach zu bedienender PowerControl-Hebel auf der linken Seite
- Betätigung ohne Kupplungspedal, reduziert die Ermüdung und erleichtert die Arbeit des Fahrers
- Zahlreiche Gänge im wichtigen Arbeitsbereich von 4 bis 12 km/h, mit guter Überlappung
- Autodrive serienmäßig, zum automatischen Hoch- und Herunterschalten der Gänge, um Wendigkeit und Arbeitsleistung zu optimieren. Ansprechpunkt ist auf die gewünschten Motorendrehzahlparameter einstellbar
- Kupplungsfunktion des Bremspedals kuppelt den Antrieb aus, sobald das Bremspedal betätigt wird
- Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann auf die gewünschte Geschwindigkeit eingestellt werden
- Progressive Einstellung der Dynashift-Lastschaltstufen
- Bis zu zwei Tempomat-Geschwindigkeiten (je nach Ausstattungsvariante)
- Genau eine Fahrtrichtungsgeschwindigkeit für Vorwärts/Rückwärts für angenehme Fahrtrichtungswechsel

Getriebe	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Kabinenausführung				
MF 5709 S	●	●	●	●
MF 5710 S	●	●	●	●
MF 5711 S	●	●	●	●
MF 5712 S	●	●	●	●
MF 5713 S	●	●	●	●





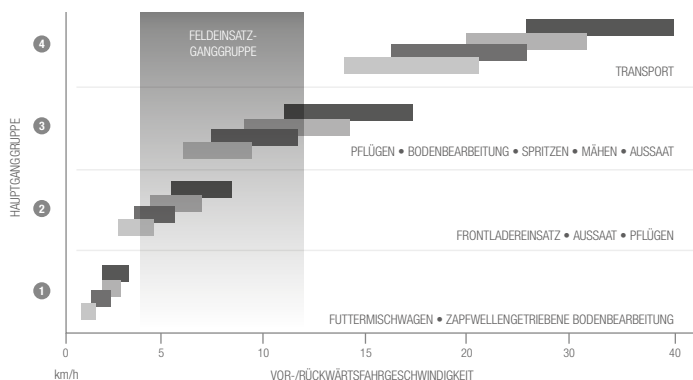
## Dyna4 – Effizienz auf Knopfdruck



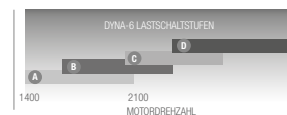
Die beeindruckende Leistungsfähigkeit und das effiziente Design des Dyna-4-Getriebes sorgen für unschlagbare Produktivität, Kontrolle und Komfort. Dabei kann zwischen den 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ohne Betätigung des Kupplungspedals gewechselt werden.

Alle Modelle der Baureihe MF 5700 S können mit einem Dyna-4-Getriebe bestellt werden, wobei jedes der hohen Leistung Ihres MF 5700 S-Traktors gewachsen ist. Diese Getriebe sind mit fortschrittlichen Merkmalen und automatischen Funktionen ausgestattet, die überaus einfach zu bedienen sind.

Das Dyna-4 lässt sich über den linksseitigen PowerControl-Hebel, den T-förmigen Fahrhebel oder die Joystick-Bedienung und bietet damit eine erstklassige, einfache und bequeme Schaltung. Darüber hinaus sind auch unterschiedliche Joysticks für die Bedienung der Frontlader erhältlich, die ebenso Fahrtrichtungswechsel und Geschwindigkeitsanpassungen ermöglichen.



Das Dyna-4-Getriebe verfügt über vier Dynashift-Lastschaltstufen in jeder Gruppe mit exzellenten Überlappungen der Feldeinsatz-Ganggruppe, um sicherzustellen, dass für alle Aufgaben und alle Bedingungen stets die richtige Motordrehzahl gewählt wird. Eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h sorgt für eine größere Effizienz im Straßenverkehr.



# Highlights

### Die Vorzüge von Dyna-4:

- Herausragende Bedienung auf Hof, Feld und Straße – je 16 Vor- und Rückwärtsgänge, die sich mit einem einzigen Hebel ohne Betätigung der Kupplung schalten lassen. Speedmatching wählt beim Wechsel der Ganggruppe das jeweils optimale Dynashift-Übersetzungsverhältnis.
- Ultimativer Bedienkomfort dank linksseitigem PowerControl-Hebel, Hebel mit T-Griff oder Joystick.
- Komfortabler Ladereinsatz, nicht zuletzt dank ComfortControl zur Anpassung der Geschwindigkeit von Fahrtrichtungswechseln.
- Das Getriebe lässt sich bei Bedarf per Bremspedal in den Leerlauf schalten. Dies erlaubt beim Ladereinsatz die Bedienung mit nur einem Pedal.
- Wahlweise Pedal- oder Hebelmodus für optimalen Komfort und höchste Produktivität

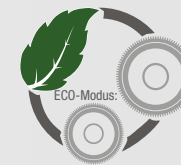


# Dyna6 – Beeindruckende Performance



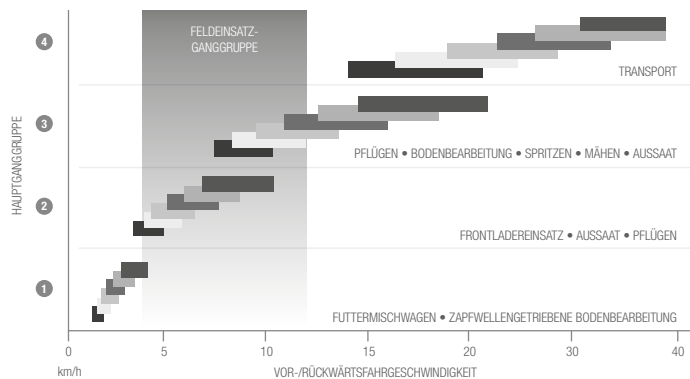
Das speziell für diese Traktormodelle mit 95 bis 130 PS entwickelte Dyna-6 Getriebe passt perfekt zu deren längerem Radstand sowie zur außerordentlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren mit Vierzylindermotor. Es besticht nicht nur mit herausragenden Ausstattungsmerkmalen für eine komfortable, effiziente Laderbedienung, sondern auch mit solchen für den Feldeinsatz.

Dyna-6 bietet im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h neun Gängen und hervorragender Überlappung zwecks überlegener Flexibilität unter allen Einsatzbedingungen. Der Wechsel zwischen den 6 Lastschaltstufen erfolgt unter Last und ohne Kupplungsunterbrechung. Bei Bedarf lassen sich die Schaltvorgänge per AutoDrive automatisieren. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl ermöglicht einen zügigen, effizienten Transport.

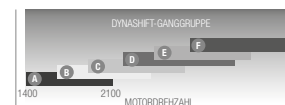


## ECO-Getriebe

Im ECO-Modus erreicht der Traktor zwar ebenfalls die Höchstgeschwindigkeit, allerdings bei niedrigerer Motordrehzahl, was insbesondere bei Transportanwendungen von Vorteil ist. Die Drehzahlreduzierung senkt den Kraftstoffverbrauch und vor allem den Lärmpegel und sorgt so für ein noch angenehmeres Fahrerlebnis.



Dyna-6 bietet pro synchronisierter Gruppe sechs Lastschaltstufen und somit insgesamt je 24 Vor- und Rückwärtsgänge mit hervorragender Überlappung und insgesamt neun Gängen im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h.



# Highlights

## Die Highlights des Dyna-6-Getriebes:

- Maximale Produktivität dank je 24 Vor- und Rückwärtsgängen, die ohne Betätigung der Kupplung gewechselt werden können
- PowerControl-Hebel vereint drei Funktionen in sich: Umkehr der Fahrtrichtung, Lösen der Kupplung sowie Gangwechsel
- Feldeinsatz-Ganggruppe mit neun Gängen
- Schalten in den Leerlauf per Bremspedal
- Superkriechgänge optional erhältlich (48 x 48)
- Eco-Modus serienmäßig



# Willkommen an Ihrem neuen „Arbeitsplatz“

Schon solange es Traktoren im modernen Sinne gibt, genießt Massey Ferguson's Kabine einen ausgezeichneten Ruf. Und auch die Kabine der Serie MF 5700 S führt diese Tradition fort. Wir betreiben einen großen Aufwand zur Optimierung der Kabine, um Ihnen anhand einer überaus produktiven Fahrerumgebung, die Komfort, Lärmschutz, Bedienfreundlichkeit und Qualität in sich vereint, Ihren langen Arbeitstag so angenehm wie möglich zu gestalten. **Denn wir wissen, dass ein produktiverer Traktorfahrer einen höheren Gewinn erwirtschaftet.**

## Aber das ist noch nicht alles!

Je besser der Traktor für eine bestimmte Aufgabe gewappnet ist, umso einfacher und effizienter lässt sich diese Aufgabe erledigen. Auch in dieser Hinsicht unterscheidet sich die Serie MF 5700 S von der Konkurrenz: Die ohnehin bereits sehr großzügige Standardausrüstung lässt sich anhand einer Auswahl verschiedener Kabineneinrichtungen mit einer breiten Palette an Ausstattungsoptionen genau an Ihre Anforderungen anpassen. **Ihr neuer Traktor der Serie MF 5700 S – eine Landmaschine so individuell wie Ihr Bauernhof.**

## Eine Arbeitsumgebung zum Wohlfühlen

**Ergonomie** – Alles Nötige an der richtigen Stelle. Die Serie MF 5700 S ermöglicht mit ihren großen Türen und breiten, ergonomisch angebrachten Trittstufen müheloses Einsteigen in die Kabine. Das NEUE, umfassende Armaturenbrett versorgt Sie auf übersichtliche Weise mit allen erforderlichen Betriebsdaten, während die intuitiv platzierten, gut erreichbaren Bedienelemente wie etwa Schalter für optimalen Bedienkomfort sorgen.

**Effizientes Arbeiten** – Die Kabine mit Panoramablick, mühelosem Einstieg und mehreren Sitzoptionen steigert die Produktivität, spart Zeit und hebt sich vom Wettbewerb ab.

**„Essential“ oder „Efficient“** – Wie Sie wünschen! Wir geben Ihnen die Freiheit, das Maß an Komfort und Ausstattung zu wählen, das exakt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist, die Freiheit, zwischen den Details zu wählen. Personalisieren auch Sie Ihren MF 5700 S Traktor mit dem Getriebe, der Kabine und der Ausrüstung Ihrer Wahl.



## Kleine Extras mit großer Wirkung

Manchmal sind es kleine Details, die eine erhebliche Verbesserung Ihres Arbeitsalltags bewirken können. Die Kabine der Serie MF 5700 S ist mit zahlreichen komfortrelevanten Ausstattungsmerkmalen lieferbar. Hierzu zählen u. a. die automatische Aktivierung von Rundumleuchten auf der Straße, die automatische, verzögerte Abschaltung der Arbeitsscheinwerfer am Feierabend, zusätzliche Anschlüsse für Mobiltelefon oder Laptop, Radio, MP3-Player (USB, Aux und CD), Bluetooth-Anschluss, ein luftgefederter drehbarer Sitz, elektrisch beheizbare Teleskop-Seitenspiegel und eine Klimaautomatik.

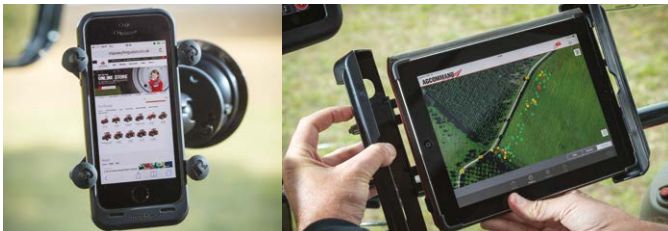
Durch die optional erhältlichen zusätzlichen 12 LED-Arbeitsscheinwerfer mit einer ausgezeichneten Leuchtkraft wird die Nacht zum Tag.



## Müheloses Ein- und Aussteigen sowie erstklassiger Komfort

Bekanntlich müssen Traktorfahrer jeden Tag viele Male ein und aussteigen. Dies wird durch die breite Tür und großen Trittstufen erheblich erleichtert.

Mit unserer Auswahl an Sitzen erreichen wir in dieser Traktorklasse einen konkurrenzlosen Komfort. Mechanisch gefederte Sitze eignen sich ideal für Arbeiten auf dem Hof, während luftgefederte Sitze mit Automatik an langen Arbeitstagen zusätzlichen Komfort bieten.



Halterungen für Mobiltelefon bzw. Tablet sind als Zubehör erhältlich.



Standarddach mit optionaler Luke



Visio-Dach mit Schutz vor herabfallenden Objekten



Extraflaches Slimline-Flachdach



#### Armaturenbrett mit Einstellungs- und Informationsdisplay (SIS)

Diese kompakte Anzeige bildet die Betriebsinformationen auf dem 70 x 52 mm großen Farbdisplay schnell, klar und leicht verständlich ab. Dieser Bildschirm ist nicht nur größer als zuvor, sondern wartet auch mit einer höheren Auflösung auf, was der Lesbarkeit von Informationen wie etwa Traktorleistung, Arbeitsbereich, zurückgelegte Entfernung, Kraftstoff- und AdBlue Verbrauch oder Motor- und Getriebetemperatur zugute kommt.

#### Diverse Dachvarianten – geringe Traktorhöhe von nur 2,50 m

Eine Auswahl verschiedener Kabinenhöhen und Dachtypen erlaubt es, Traktoren der Serie MF 5700 S im Hinblick auf den Zugang zu Gebäuden sowie die Erfüllung konkreter Anforderungen maßzuschneidern. Die in Standardhöhe angebrachte Kabine weist einen flachen Boden auf und bietet in Kombination mit dem Standarddach und der gefederten Kabinenaufhängung optimalen Komfort. Die weiter unten angebrachte Kabine ist an sich identisch, jedoch ist der Kabinenrahmen niedriger auf dem Chassis montiert. Dies sorgt für eine geringere Gesamthöhe des Traktors und erleichtert so den Zugang zu Gebäuden erheblich.





# „Essential“

## Der neue Standard in puncto Bedienfreundlichkeit

Obwohl es sich bei „Essential“ um das Basisausstattungs paket der Serie MF 5700 S handelt, ist darunter keinesfalls eine schlicht und einfache Ausstattung zu verstehen. Vielmehr umfasst „Essential“ bereits alle wichtigen Ausstattungsmerkmale, die Sie von einem Massey Ferguson-Traktor erwarten – ein gelungener Mix aus Einfachheit, Bedienfreundlichkeit und Vielseitigkeit, der allen Leistungsanforderungen gerecht wird, ohne den Fahrer mit nicht benötigten Ausstattungen zu überfordern.



### Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine

Die für sämtliche Traktormodelle der Serie MF 5700 S erhältliche „Essential“-Kabinenkonsole beherbergt alle häufig verwendeten Bedienelemente und garantiert dank deren intuitiver Anordnung jederzeit höchste Produktivität. Jedes Bedienelement ist bzgl. seiner Funktion eindeutig definiert sowie schnell und unkompliziert erreichbar. An der B-Säule hingegen sind die weniger häufig verwendeten Schalter, z. B. diejenigen für die Arbeitsbeleuchtung, sowie das Zündschloss untergebracht.

Optional können bis zu vier sperrbare Steuerventile installiert werden.

Getriebebedienhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Handgas

Elektronische Hubwerksregelung  
Hubwerk-Tiefeneinstellung

Bedienfeld für Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchten

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks





### Serienmäßige „Essential“-Ausstattungsmerkmale:

- Seitenkonsole mit T-förmigem Fahrhebel
- Dyna-4 oder Dyna-6 – 40 km/h Eco mit Autodrive
- Kupplungsfunktion des Bremspedals, um das Getriebe beim Bremsen in den Leerlauf zu schalten
- Mechanische Steuerventile

### Optionale Ausstattung für die „Essential“-Kabine:

- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
- Mechanische Kabinenfederung
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Multifunktions-Frontlader Joystick
- Ab Werk auf das AgCommand®-Telemetriesystem vorbereitet
- Neues Fieldstar 5-Terminal für ein umfassendes Precision-Farming-Paket, einschließlich Auto-Guide™-Lenksystem, AgControl™ für eine variable Ausbringungsmengensteuerung und TaskDoc™ sowie Video- und ISOBUS-Fähigkeit (für Details siehe S. 34)
- Panoramakabine mit bruchfester Scheibe über die gesamte rechte Kabinenseite

### „Essential“-Bedienelemente einschließlich Frontlader-Joystick

Mit dem speziellen mechanischen MF-Joystick werden nicht nur die Frontladerfunktionen bedient, sondern es kann auch der Richtungswechsel durchgeführt werden. Er enthält zudem Tasten zum Hoch- bzw. Herunterschalten des Getriebes und zum Auskuppeln.

### Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit elektronischem Frontlader-Joystick

Für Traktoren der Ausstattungsvariante „Essential“, die mit einem Hydrauliksystem mit kombiniertem Durchfluss von 100 l/min ausgestattet sind und ab Werk über eine Frontlader-Vorrüstung verfügen, ist ein auf der Armlehne montierter elektronischer Joystick erhältlich. Dieser bietet nicht nur eine gleichmäßige und präzise Bedienung des Frontladers, sondern verfügt auch über Tasten zur Bedienung des Getriebes, des Frontladers, der Steuerventile am Heck oder des Fronthubwerks.

Bedienung der dritten und vierten Hydraulikfunktion

Elektronischer Multifunktions-Joystick



Mechanisch gesteuerter, multifunktionaler Lader-Joystick



### Die „Essential“-Panoramakabine Optimale Arbeitsergebnisse dank ultimativer Rundumsicht

Die Panoramakabinenversion der Serie MF 5700 S beeindruckt mit unbehinderter Sicht auf die rechte Seite zwecks sicheren, effizienten Betriebs seitlich montierter Geräte. Die breite Polykarbonat-Seitenscheibe aus einem Guss zeichnet sich durch extreme Festigkeit aus und schützt den Fahrer so vor herumfliegenden Teilen.



# „Efficient“ Produktivität auf Knopfdruck



## Serienmäßige „Efficient“-Ausstattungsmerkmale:

- Getriebe Dyna-4 oder Dyna-6 mit AutoDrive
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Luftgefederter Sitz
- Elektrische und mechanische Bedienelemente für Steuerventile

## Optionale „Efficient“-Spezifikationen:

- Mechanische Kabinenfederung
- Integrierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- Lader-Joystick mit Bedienelementen zur Getriebesteuerung
- MultiPad-Fahrhebel
- Datatronic 4-CCD-Konsole zur Bedienung aller Traktorfunktionen
- Ab Werk auf das AgCommand®-Telemetriesystem vorbereitet
- Neues Fieldstar 5-Terminal für ein umfassendes Precision-Farming-Paket, einschließlich Auto-Guide™-Lenksystem, AgControl™ für eine variable Ausbringungsmengensteuerung und TaskDoc™ zur Bedienung aller Traktorfunktionen sowie Video- und ISOBUS-Fähigkeit (für Details siehe S. 34)



## Die Bedienelemente der „Efficient“-Kabine

Das „Efficient“-Ausstattungspaket ist auf noch höhere Produktivität ausgelegt, denn seine speziellen Ausstattungsmerkmale erlauben es dem Fahrer, schneller, genauer und gemäß höheren Standards zu arbeiten. Auch das „Efficient“-Ausstattungspaket ist für alle Traktormodelle der Serie MF 5700 S erhältlich. Es umfasst standardmäßig ein Getriebe des Typs Dyna-4 oder Dyna-6 sowie AutoDrive.

Ab Werk auf den Ladereinsatz vorbereitete Traktoren können auf Wunsch mit einem multifunktionalen, elektronischen, in die Armlehne integrierten Joystick ausgerüstet werden. Dieser dient über die Steuerung von Lader- und Getriebefunktionen hinaus auch zur Bedienung des optionalen Fronthubwerks.

- AutoDrive-Bedienelemente
- Optional können bis zu vier sperrbare Steuerventile installiert werden
- Getriebesteuerhebel zum mühelosen Gang- und Gruppenwechsel
- Elektronische Hubwerksregelung
- Handgas
- Hubwerk Tiefeneinstellung







#### Datatronic Bedien- und Einstellterminal

Das Datatronic 4 Control Centre Display (CCD), als Option für die „Efficient“-Traktoren erhältlich, verfügt über einen optimal positionierten 7-Zoll-Farbmonitor, der rechts vom Fahrer angebracht ist. Das CCD zeigt wichtige Traktordaten, erfasst speicherbare Funktionen und Aufgaben und stellt sie farbig dar. Es überwacht zum Beispiel die Automatisierung des Vorgewende-Managements, das Anhänger-Lenkachsenmanagement und DualControl. Das CCD ist ISOBUS-kompatibel und kann entsprechende Arbeitsgeräte steuern. Um eine bessere Sicht auf Anhänger und am Heck angebrachte Arbeitsgeräte zu bekommen kann sie mit einer Kamera verbunden werden.



# Ihr vielseitiges, zuverlässiges Arbeitstier

Wir verstehen Ihre Bedürfnisse. Egal, ob Sie als Landwirt oder Angestellter in der Viehwirtschaft oder Getreide- oder Gemüseproduktion tätig sind – dank ihrer extremen Vielseitigkeit erfüllt die Serie MF 5700 S all Ihre Anforderungen.

## Modernste Technik & unkomplizierte Bedienung

- Höchst komfortabel und problemlos beherrschbar
- Gestaltet Ihren Arbeitsalltag in jeder Hinsicht einfacher und effizienter
- Der Branchenstandard bzgl. Motorleistung und Drehmoment bei gleichzeitiger Optimierung von Kraftstoffverbrauch und Wartungskosten
- Dank hervorragender Wendigkeit ideal geeignet für unterschiedlichste Aufgaben auf Hof, Feld und Straße – der perfekte Allrounder!
- Das neue Fieldstar 5-Precision-Farming-Paket, einschließlich Auto-Guide<sup>TM</sup>-Lenkung, steigert die Genauigkeit und verringert Überlappungen, sodass nicht nur Kraftstoff und Zeitaufwand reduziert werden, sondern auch die Ermüdung des Fahrers minimiert wird.
- Gefederte Vorderachs- und Kabinenaufhängungen erhöhen den Komfort und schonen so den Fahrer während seines langen, harten Arbeitstags

## Ungehinderter Panoramablick

- Nach vorne hin stark heruntergezogene Freisichtmotorhaube
- Wählbare Kabinenposition ermöglicht bei Bedarf eine Traktorhöhe von lediglich 2,50 m
- Ideal für den Einsatz auf kleinen Höfen sowie für Laderanwendungen

## Satte Leistung für jede Anwendung

- Dank leistungsstarken Motoren, überlegenen Getrieben und extrem solider Ausführung hervorragend für den Feldeinsatz geeignet
- Hohes Maß an Motorleistung und Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl sorgt für höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit
- Dank hoher hydraulischer Leistung, bereits bei niedrigen Motordrehzahlen, und hervorragender Rundumsicht der perfekte Traktor für den Ladereinsatz
- Hydrauliksysteme mit bestem Ansprechverhalten erlauben eine schnelle, präzise Steuerung, egal ob bei der Arbeit auf dem Hof oder beim Mähen, Stapeln von Strohballen, Pflügen, Säen draußen auf dem Feld
- Mit unterschiedlichen Zapfwelldrehzahlen können viele verschiedene Anbaugeräte betrieben werden





MF5700

S





# Der ultimative Spezialist für den Ladereinsatz

Traktoren der Serie MF 5700 S wurden speziell im Hinblick auf optimale Förderleistung in Kombination mit Frontladern der Baureihe MF FL entwickelt. Ein perfektes Gespann mit ultimativer Leistung – der Lader wird bereits ab Werk vollständig in den Traktor integriert.



## MF 5700 S

MF 5700 S
Maximale Hubhöhe – gemessen am Drehpunkt
Maximaler Auskippwinkel bei maximaler Höhe
Maximaler Einkippwinkel auf Bodenhöhe
Hubkraft auf 1,5 m Höhe – am Drehpunkt
Ausbrechkraft – am Drehpunkt
Ausbrechkraft – 800 mm vom Drehpunkt
Reißkraft bei 1,5 m Höhe
Schürftiefe

### Frontlader der Baureihe MF FL

	ohne Parallelführung		mit Parallelführung						
	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220
	-	-	●	●	●	●	●	-	●
m	3,79	4,06	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
Grad	58	54	54	58	58	54	54	54	54
Grad	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49
kg	2310	2470	1690	1930	2270	1780	2090	2430	2000
kg	2640	2890	1970	2220	2600	2040	2460	2850	2350
kg	1850	2070	1830	1990	2320	1910	2290	2640	2160
kg	3340	3380	3360	3420	3420	3400	3430	3980	3420
mm	153	154	149	153	153	173	154	154	162





### Baureihe MF 5700 S: Ultimative Frontladereigenschaften

- Exzellente Sicht dank schlanker Instrumententafel und schmaler Freisichthaube
- Äußerst wendiges, agiles Design
- Zwei Kabinenpositionen und eine Auswahl aus Standard-, Visioline- oder Slimline-Dach
- Die drei zur Wahl stehenden Hydrauliksysteme bieten sehr hohen Druck, hohen Durchfluss und enorme Feinfühligkeit
- Links angebrachter PowerControl-Hebel oder rechts angebrachter Frontlader-Joystick mit den Funktionen Fahrtrichtungswechsel, Gangwechsel und Kuppeln
- Eine Auswahl an Joysticks zur Bedienung des Frontladers, sowie zum Wechsel der Fahrtrichtung und der Gänge
- „Kupplungseffekt“ – Die Bremsanlage schaltet das Getriebe in den Leerlauf, sobald das Bremspedal betätigt wird. Das erlaubt dem Fahrer mit einem Fuß gleichzeitig zu bremsen und zu kuppeln, wodurch Laderarbeiten sicherer, einfacher und deutlich komfortabler werden.
- ComfortControl – Einstellbare Empfindlichkeit der Fahrtrichtungswechsel – von langsam und sanft bis schnell und dynamisch
- Traktoren, die mit Frontlader-Vorrüstung bestellt werden, müssen lediglich mit der Schwinge und Anbaugerät ausgestattet werden

### Baureihe MF FL: der ultimative Frontlader

- Konstruiert zum Anbau an die Traktoren der Baureihe MF 5700 S
- Design der Schwinge für unübertroffene Sicht und höchste Sicherheit
- Innen liegende Rohrleitungen reduzieren die Gefahr von Schäden
- „Lock & Go“, halbautomatisches System zur Kopplung der Schwinge zum einfachen und sicheren An- und Abbau des Laders
- Schnellkupplungen für alle Schläuche
- Die serienmäßige Schwingungsdämpfung nimmt Stoßbelastungen auf und schützt den Fahrer und die Maschine vor Stoßbelastungen
- Voll integrierte Bedienung durch die Joysticks der Baureihe MF 5700 S
- Einfache Montage einer Vielzahl von Anbaugeräten

# Fortschrittlichste Laderfunktionen

Eine Vielzahl von speziellen Designmerkmalen machen die Modelle der Baureihe MF 5700 S zu den besten Frontladertraktoren ihrer Klasse – ohne Ausnahme. Ausgestattet mit den hierfür entwickelten Frontladern MF FL werden die MF 5700 S zu perfekten Frontladertraktoren selbst für anspruchvollste Frontladeranwendungen.

## Alles unter Kontrolle

Alle Traktoren der Serie MF 5700 S können mit einem von drei unterschiedlichen Multifunktions-Joysticks ausgestattet werden. Damit lassen sich gleichzeitig Frontlader, Hydraulik und Getriebe bedienen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. So werden höchste Präzision und optimale Sicherheit gewährleistet.

- Multifunktionaler, mechanischer Lader-Joystick
- Elektronisch – „Essential“-Version – auf der Armlehne montiert
- Elektronisch – „Efficient“ – in die Armlehne integriert



## Frontladerbedienung

Joystick – Hauptfunktionen:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

Kombifunktionen:

- A/C. Heben und Einkippen
- A/D. Heben und Auskippen
- B/C. Senken und Einkippen
- B/D. Senken und Auskippen
- A/C/E. Heben und Schließen des Greifers
- A/D/F. Heben und Öffnen des Greifers

## Vollständige Kontrolle – „Kupplungseffekt“

Das Schalten des Getriebes in den Leerlauf lässt sich jetzt mit dem Bremspedal verknüpfen. Dies bedeutet, dass der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und die Kupplung lösen kann und somit seinen Traktor jederzeit voll unter Kontrolle hat. Das Ergebnis ist ein in jeder Hinsicht einfacherer, komfortablerer und sichererer Ladereinsatz.



## Visio-Dach

Das optionale Visio-Dach bietet beim Stapeln von Strohballen und bei der Beladung von Anhängern perfekte Sicht. Die Glasscheibe samt Sonnenblende lässt sich bei Bedarf zum Öffnen nach hinten ins Dach einschieben. Der integrierte Sonnenschutz der Glasscheibe ermöglicht dem Fahrer auch bei strahlendem Sonnenschein angenehmes Arbeiten.





## Highlights

**Spezifikationen des ultimativen Frontladers**

Alle Traktoren, die mit einer Vorrüstung zum Anbau eines Frontladers bestellt werden, sind bereits ab Werk mit einigen unübertroffenen Vorrichtungen ausgestattet, sodass lediglich die Laderarme und Anbaugeräte montiert werden müssen.

- Vollständig integrierter Anbaurahmen für Frontlader
- Vorinstallierte Leitungen zu den auf der Laderkonsole montierten Steuerventilen
- Auswahl an mechanischen und elektronischen Joystick-Optionen

Die mechanische bzw. elektronische Steuerung bieten folgende Vorteile:

- Zusätzliche Funktionen im SIS Menü
- Rüttelsystem für Anbaugeräte\*
- Automatische Ansteuerung der Motordrehzahl bei Bewegung des Joysticks\*
- Ver-/Entriegelung der Anbauzapfen
- Individuelle Einstellung der Durchflussmenge\*
- Ein-/Ausschalten der Schwingungstilgung
- Getriebe mit Bremspedal in den Leerlauf schalten
- Betrieb der dritten und vierten Frontladerfunktionen

\* Mit elektrohydraulischem Frontladerventil erhältlich





# Müheles manövrierbar und präzise bedienbar

Die kompakten, wendigen Traktoren der Serie MF 5700 S zeichnen sich auf Feld, Straße und Hof sowie in Gebäuden bei jeder Geschwindigkeit durch mühevolle, komfortable Handhabung aus.



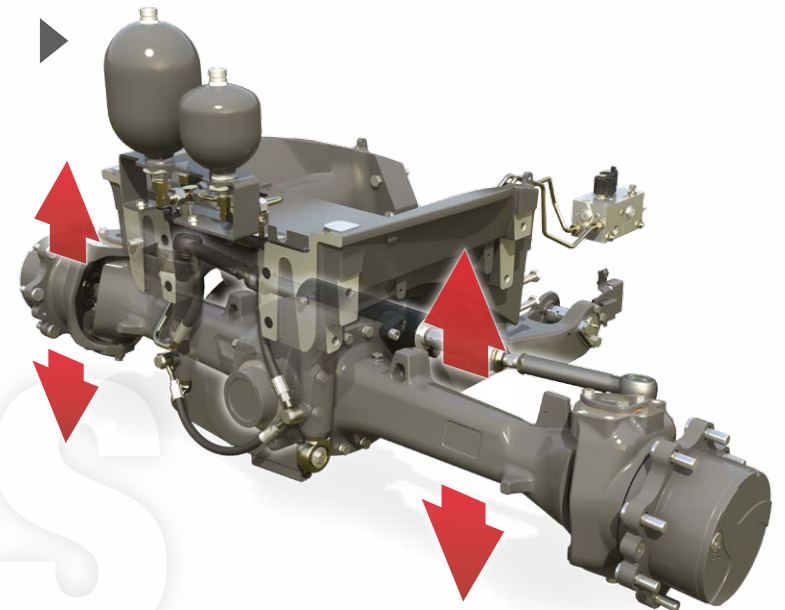
# MF 5700

## Allradantrieb und Differentialsperre

- **Automatisierte Steuerung** – Die Getriebesteuerung handhabt selbständig häufig genutzte Funktionen einschließlich Differentialsperre, Zapfwelle und Speedmatching des Getriebes
- Hydraulock sorgt durch die schnelle, vollständige, gleichzeitige Aktivierung von Front- und Heckdifferentialsperren für echten Allradantrieb
- Mittig montierte, umschlossene Antriebswelle ermöglicht maximale Bodenfreiheit
- Große Lenkwinkel sorgt für optimale Wendigkeit beim Frontladereinsatz und Umkehren im Vorgewende

## Hydraulisch gefederte Vorderachse

Die neue, innovative, optionale, gefederte Vorderachsaufhängung wurde von Massey Ferguson eigens für die Traktorserie MF 5700 S entwickelt und bietet sowohl zusätzlichen Komfort als auch bessere Bodenhaftung.



# S





### Präzises Wenden dank SpeedSteer

SpeedSteer erleichtert dem Fahrer das Lenken und beschleunigt zudem das Umkehren im Vorgewende. Diese neue, optionale Funktion erlaubt ihm die Anpassung der Lenkübersetzung, d. h. die Einstellung der optimalen Anzahl der für einen bestimmten Lenkwinkel erforderlichen Lenkraddrehungen. Das System kann je nach Bedarf ein- und ausgeschaltet werden. Bei der zügigeren Fahrt – ab 18 km/h – auf Feld und Straße schaltet es sich jedoch aus Sicherheitsgründen von selbst ab. SpeedSteer vereinfacht das Umkehren im Vorgewende und maximiert die Produktivität z. B. beim Feld- und Frontladereinsatz.



### Enger Wendekreis

Verbesserte Manövrierbarkeit beim Ladereinsatz, auf dem Hof sowie beim Umkehren im Vorgewende. Die Motorhaube ermöglicht einen der branchenweit engsten Wendekreise; dies erleichtert dem Fahrer die Arbeit in weniger weitläufigen Arealen wie etwa auf dem Bauernhof.

### Starke Bremsleistung

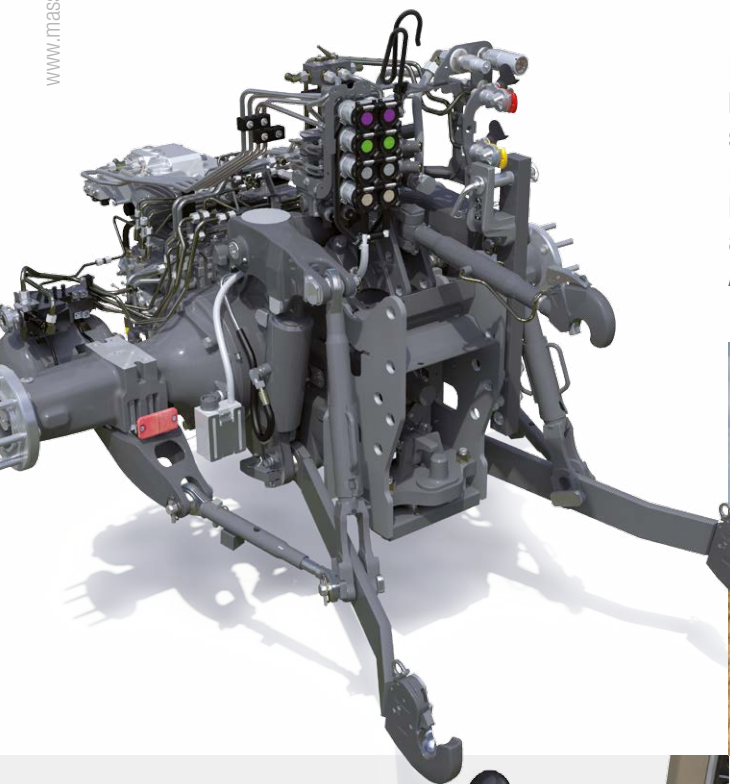
Groß dimensionierte, mit Öl konstanten Drucks gekühlte Scheibenbremsen garantieren sicheres, wirkungsvolles Bremsen.

### Heckkupplungen für jede erdenkliche Anwendung

Die Heckkupplung mit den Ausführungsoptionen Bolzen, Zugpendel, Haken, K80-Kugelkopf und Deichsel wurde komplett überarbeitet, um das An- und Abkuppeln schneller, einfacher und sicherer zu gestalten. Die ISO-Kupplung ist kompatibel zu einer breiten Palette regional verbreiteter Bolzen- und Deichselvarianten.



# Satte Hydraulikleistung für anspruchsvollste Aufgaben



Moderne Anbaugeräte stellen vor allem hinsichtlich Leistung und Agilität immer höhere Anforderungen an die sie antreibenden Traktoren. Die Serie MF 5700 S wartet mit enormen Fähigkeiten auf und handhabt dank ihrer herausragender Hub- und Antriebsleistung im Rahmen anspruchsvoller Anwendungen selbst die neuesten Anbaugeräte problemlos.



## Äußerst robustes Heckhubwerk

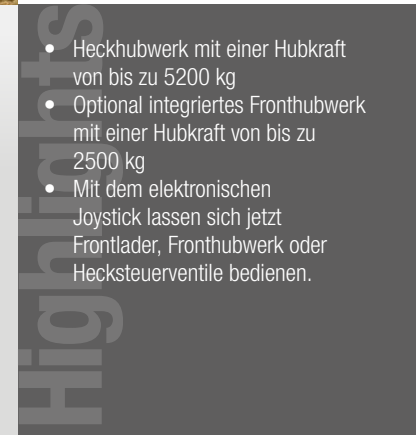
Das Heckhubwerk wurde speziell im Hinblick auf die Anforderungen in dieser Traktorklasse optimiert. Es beeindruckt mit einer Hubkraft von bis zu 5200 kg – mehr als genug Kraft selbst für schwere Anbaugeräte. Vollständig anpassbare Hubstangen und Hochleistungsstabilisatoren bieten die zur korrekten Anbindung und Einstellung eines breiten Spektrums von Anbau- und Aufsattelgeräten erforderliche Flexibilität. Heckkupplungen sind mit einer hydraulischen Druckentlastung ausgerüstet, die ein schnelles und sicheres Abkuppeln erlaubt. Für komplexere Ausrüstung stehen insgesamt bis zu vier Steuerventile zur Verfügung.



## Hydraulische Steuerventile

- Eine große Auswahl an unterschiedlichen Hydraulikventilen ermöglichen eine optimale Nutzung moderner Anbaugeräte und erleichtern deren Bedienung
- Die Traktoren sind mit zwei bis vier Steuerventilen lieferbar
- Bedienung über mechanische Hebel oder elektrischem Joystick bei „Essential“ – Version mit Open-Center und HighFlow (100l/min) Hydraulik
- Elektrischer Joystick als Option für „Essential“ Traktoren mit Frontladervorbereitung und HighFlow (100l/min) Hydraulik
- Elektronische Bedienung per Fingertip-Bedienung bei „Efficient“ Traktoren mit dem CCLS Hydrauliksystem (110l/min). Optional der Frontlader-Joystick mit Frontladervorbereitung
- Elektronischer Joystick dient auch zur Bedienung von Fronthubwerk und Hecksteuerventilen, wenn der Frontlader nicht in Betrieb ist

- Heckhubwerk mit einer Hubkraft von bis zu 5200 kg
- Optional integriertes Fronthubwerk mit einer Hubkraft von bis zu 2500 kg
- Mit dem elektronischen Joystick lassen sich jetzt Frontlader, Fronthubwerk oder Hecksteuerventile bedienen.





Modell	Getriebe	Open Center-System		Closed Center-System
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 S „Essential“	Dyna-4, Dyna-6	●	○	○
MF 5700 S „Efficient“	Dyna-4, Dyna-6	-	●	○

– Nicht verfügbar ● Standardspezifikation ○ Optional



#### Integriertes Hochleistungshubwerk (IFLS) an der Front –

Mit diesem optionalen, auf die ebenfalls optionale gefederte Vorderachse abgestimmten, integrierten Frontkraftheber können Sie Heck- und Frontanbaugeräte kombinieren und so die enorme Leistung der Serie MF 5700 S zur Steigerung Ihrer Produktivität nutzen. Der integrierte Frontkraftheber wurde als Bestandteil des Traktors entwickelt. Deshalb wirkt er sich nicht negativ auf die kompakten Abmessungen des Traktors aus, sodass dessen optimale Stabilität und Wendigkeit erhalten bleibt.

- Elektrischer Anschluss
- Ein Satz Hydraulikkupplungen (serienmäßig)
- Optionale Frontzapfwelle
- Verbesserte Bodenfreiheit erlaubt den Einsatz des Traktors auch in schwierigerem, unebenem Gelände



#### Branchenführende elektronische Hubwerkssteuerung (EHR) serienmäßig.

Das hochmoderne EHR-System ermöglicht die präzise, leichtgängige Steuerung von Hubwerksfunktionen und sorgt so für die verlässliche Einstellung von Arbeitstiefen bei Anbaugeräten zur Bodenbearbeitung bzw. von Arbeitshöhen bei sonstigen Anbaugeräten.

Die Bedienelemente umfassen eine Art „Maus“ und ein einfaches Bedienfeld zur komfortablen, intuitiven Steuerung des Hubwerks. Auch bei der aktiven Schwingungsdämpfung (ATC) handelt es sich um eine überaus nützliche Funktion im serienmäßigen Lieferumfang. Auf beiden Heckkotflügeln befinden sich zudem externe Bedienelemente zum Anheben und Absenken des Anbaugeräts.

Die erwähnte EHR-„Maus“ ist gut erreichbar gleich rechts vom Fahrer angebracht und dient zur präzisen Steuerung der Arbeitstiefe sowie zum Anheben und Absenken des Hubwerks. Das EHR-Bedienfeld erlaubt die unkomplizierte Anpassung sonstiger Heckhubwerksfunktionen zwecks noch höherer Produktivität.



#### Die Funktionen umfassen:

**Bedienelement für Position/Intermix/Zugkraft** – Erlaubt den optimalen Betrieb aller Arten von Anbaugeräten

**Bedienelement für die Absenkgeschwindigkeit** – Gewährleistet ein sicheres Absenken aller Anbaugeräte inkl. Absenkautomatik und Sperre

**Bedienelement für die maximale Hubhöhe** – Zum präzisen Anpassen der Hubhöhe und Schutz der Zapfwellen; schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät

**Bedienelement für Anheben/Absenken/Arbeitshöhe/Arbeitstiefe** – Dient zur präzisen Anpassung und Steuerung des Anbaugeräts

**Aktive Schwingungsdämpfung (ATC)** – Dient zur Abfederung von Erschütterungen des Heckhubwerks und schützt so den Traktor während des Transports schwerer Anbaugeräte; dies erhöht den Fahrkomfort.

- **Serienmäßige Open Center-Hydraulik mit 58 l/min** – Für Hubwerks- und externe Hydraulikfunktionen steht eine Pumpleistung von 58 Litern Öl pro Minute zur Verfügung. Mehr als genügend Durchfluss und Druck zum Anheben schwerer Ausrüstung oder das Antreiben von Zusatzgeräten.
- **Optional HighFlow – Kombination von 2 Hydraulikpumpen mit insgesamt 100l/min**  
Auf Knopfdruck lässt sich ein höherer Durchfluss von 100 Litern Öl pro Minute erzielen, um beim Ladereinsatz von zusätzlicher Leistung und Geschwindigkeit zu profitieren.
- **Optionale lastgesteuerte Closed Center-Hydraulik mit 110 l/min** – Ein lastgesteuertes Closed Center-Hydrauliksystem mit besonders hohem Durchfluss von 110l/min zwecks schnelleren Ansprechverhaltens der Hydraulik. Hierbei kommt zusätzlich zur erwähnten Laststeuerung eine Axialkolbenpumpe mit variabler Verdrängung zum Zug. Hoher Durchfluss bei niedriger Motordrehzahl liefert auf wirtschaftliche Weise hohe Leistung, denn die Pumpe mit variabler Verdrängung pumpt nur bei Bedarf Öl und auch die Leistung der größeren Pumpe wird nur bei Bedarf im vollen Umfang genutzt

## Optimale Handhabung und Performance – die Zapfwelle

Egal, ob Sie einen Milchviehbetrieb, ein Lohnunternehmen oder einen klassischen Bauernhof betreiben – Traktoren der Serie MF 5700 S erfüllen all Ihre beruflichen Bedürfnisse. Sie sind gänzlich auf die Anforderungen moderner Landmaschinen und die heutzutage erforderlichen Arbeitsgeschwindigkeiten zugeschnitten. Ein breites Spektrum an serienmäßigen und optionalen Ausstattungen garantiert ihren optimalen Einsatz in jedem Anwendungsbereich.

Diverse Zapfwellen- und Hydraulikoptionen sorgen für eine schnelle und präzise Arbeitserledigung, egal ob beim Transporteinsatz oder beim Mähen, Stapeln von Strohballen, Pflügen, Säen oder Spritzen draußen auf dem Feld.

### Hocheffiziente Zapfwelle

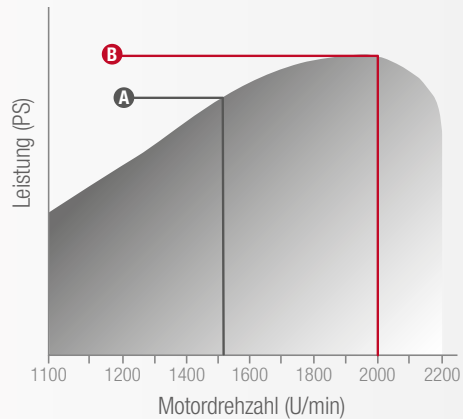
Die Zapfwelle wird über einen einfachen Antriebsstrang versorgt. Dies gewährleistet eine maximale Kraftübertragung. Die Einstellung der Zapfwelldrehzahl erfolgt auf elektrohydraulische Weise. Die Kippschalter hierfür sind gut erreichbar in der Konsole integriert.

Moderne Hydraulik





- A. Zapfwellen-Drehzalloption 540 Eco bei Motordrehzahl 1560 U/min  
 B. Zapfwellen-Drehzalloptionen 540 & 1000 bei Motordrehzahl 2000 U/min



Die Ausrichtung der verfügbaren Zapfwelldrehzahlen in Bezug auf die Motordrehzahl wurde so gewählt, dass die AGCO POWER Motorleistungs- und Drehmomentkurve optimal genutzt werden, während der Kraftstoffverbrauch für maximale Produktivität und Effizienz gesenkt wird.



### Zapfwellenschaltung

Die Zapfwelle wird weiterhin über einen Sicherheitsschalter mit drei Stellungen (Ein, Aus und Bremse) elektrohydraulisch zugeschaltet. Zur Serienausstattung gehört der auf den Kotflügeln montierte Schalter für die Zapfwellenbedienung.

- Unabhängige Drehzahlen, 540/540 Eco U/min serienmäßig
- Standard und ECO-Zapfwelldrehzahlen von 540/540 Eco/1000 U/min, ECO bei nur 1560 U/min Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch und die Produktionskosten zu senken
- Elektrohydraulische Anwahlschalter lassen sich durch den Fahrer optimal bedienen
- Eine STOPP/START-Taste für die Zapfwelle am hinteren Kotflügel ermöglicht dem Fahrer einen sicheren Betrieb der Arbeitsgeräte außerhalb der Kabine
- Automatik. Die Zapfwelle wird ein- bzw. ausgekuppelt, wenn das Heckhubwerk angehoben oder gesenkt wird
- Optional ist eine Frontzapfwelle erhältlich



Die Zapfwellensteuerung erfolgt über Schalter auf der rechten Seite der Konsole.



Elektrohydraulische Einstellung der Zapfwelldrehzahl

# AGCO FUSE®-Technologien: Sinnvoll vernetzt – immer und überall

Traktoren der Serie MF 5700 S werden mit mobilen wie stationären Techniklösungen geliefert, die unterstreichen, welch große Bedeutung Massey Ferguson dem technischen Fortschritt und der Innovationskraft beimisst. Information ist Leistung, wenn es darum geht, Arbeit effizienter und produktiver zu erledigen. Deshalb bietet Massey Ferguson unkomplizierte, verlässliche Techniklösungen, die für unschlagbare Bedienfreundlichkeit, mehr Produktivität und dank geringerer Kosten sowie gesteigerter Erträge und Gewinne für noch höhere Rentabilität sorgen.



Die übergreifende neue Technologiestrategie von AGCO wird als FUSE®-Technologien bezeichnet und bietet professionellen Anbaubetrieben auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität über ihre gesamten landwirtschaftlichen Produktionsmittel hinweg. Sie wird die Landwirtschaft transformieren, indem präzise landwirtschaftliche Lösungen bereitgestellt werden, die zu reduzierten Betriebskosten sowie höherer Effizienz und Wirtschaftlichkeit führen.

Weitergehende Informationen zu FUSE®-Technologien finden Sie auf:  
<http://www.agcotechologies.com/MFEAME>







## Precision Farming mit neuem Touch

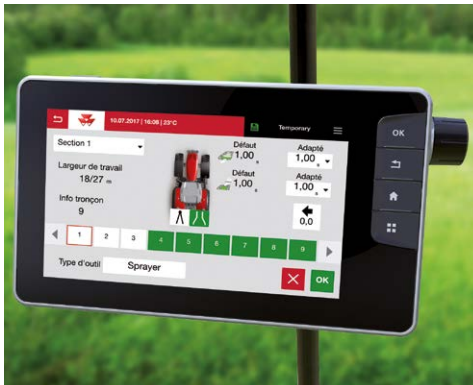
### Powered by Fuse™ Technologies



1  
Auto-Guide™ ist das vollautomatische Lenksystem von Massey Ferguson. Es ist auf neuen Traktoren verfügbar oder kann nachgerüstet werden. Auto-Guide™ ermöglicht Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- oder Zentimeterbereich und steigert somit die Effizienz Ihres landwirtschaftlichen Betriebs, indem es Zeit und Geld spart.



2  
**Video-Modus** – Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm der Dataronic dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



3  
AgControl™ ist die neue Precision Farming-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung.

## Fieldstar 5

Das neue Fieldstar 5-Terminal ist auf eine intuitivere Bedienung der Precision Farming-Funktionen ausgelegt und bietet eine einfache sowie benutzerfreundliche Struktur für mehr Effizienz, Produktivität und Rentabilität.





Das neue Fieldstar 5 hat ein größeres 9-Zoll-Touchdisplay, das in Bezug auf Benutzerfreundlichkeit und Übersichtlichkeit mit neuesten Smartphones oder Tablets vergleichbar ist.

Das neue Fieldstar 5 und das Technikpaket von Massey Ferguson sind ein Schlüsselfaktor für noch besseres Precision Farming. Für die neue Generation der Landwirte bedeutet das mehr Rentabilität und Nachhaltigkeit in der Landwirtschaft.



4

#### ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung –

Durch den ISOBUS können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Terminal dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Bildschirme installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an. MF 5700 S ISOBUS erfüllt die AEF-Zertifizierung (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

#### ISOBUS-MultiPad-Schalterbelegung

Sämtliche ISOBUS-fähigen Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrhebel bedient werden. Es ist wesentlich bequemer, alle Steuerungen (Traktor und Arbeitsgerät) mit nur einem Hebel bedienen zu können, als zusätzliche Bildschirme und Hebel nutzen zu müssen. Dieses überaus vielseitige System erlaubt die Erfassung und somit die Bedienung verschiedener Geräte über das MultiPad, wodurch alle vorhandenen ISOBUS-fähigen Arbeitsgeräte Ihres landwirtschaftlichen Maschinenparks bequem gesteuert werden können.



6

Mit TaskDoc™ können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Feldaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit.



# Lenksystem-Optionen, die Sie auf Kurs halten, um Ihren Profit zu verbessern

Der Auto-Guide™ ist das mit allen Funktionen ausgestattete Spurführungssystem von Massey Ferguson, das bei neuen Traktoren bereits ab Werk oder als Nachrüstung erhältlich ist. Mit seiner Lenkgenauigkeit im Meter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich sorgt Auto-Guide™ für mehr Effizienz bei Ihren landwirtschaftlichen Aufgaben.



Maschin-  
Management



Maschin-  
Steuerung

## Einfache, schnelle Einstellung mit dem Go-Modus

Inbetriebnahme innerhalb von 5 Minuten, auch bei erstmaligen Bedienern – Diese intelligente Funktion ermöglicht dem Fahrer die Inbetriebnahme des Lenksystems mithilfe eines fünfminütigen Einrichtungsablaufs, wodurch das System leicht zu bedienen ist und seine Vorteile schnell zur Geltung kommen.

Diese einzigartige Funktion ermöglicht es, Auto-Guide™ in nur fünf Minuten mit wenigen Einstellungen für Arbeitsgeräte und Fahrspuren einzurichten, so dass selbst unerfahrene Fahrer den Übergang zum Arbeiten mit dem System problemlos bewältigen.

Arbeitsgerät



Fahrspur



Los!



**Eliminiert praktisch die überlappende Feldbearbeitung** und erhöht so die Arbeitsleistung.

Lenksysteme sparen im Feldeinsatz nachweislich **bis zu 12 % Kraftstoff.**



Effizienteres Arbeiten bedeutet **für den Fahrer weniger Stress und Ermüdung** sowie mehr Zeit für die Optimierung der Leistung einer Landmaschine.



Sie wählen die für Ihre Anforderungen erforderliche Genauigkeit

#### Submetergenauigkeit

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX

#### Dezimetergenauigkeit

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard

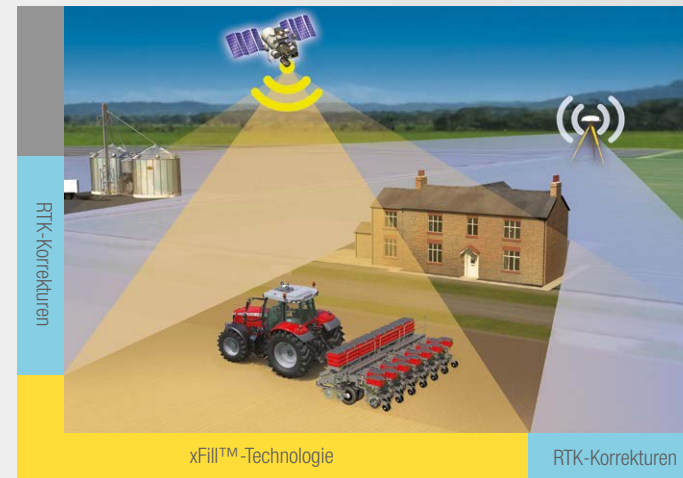
#### Zentimetergenauigkeit

Ntrip (3G), Satel UHF 400 MHz (Option), CenterPoint RTX FAST US und EU (Satellite), Hiper AG mit regionaler Lösung



Sie wählen den Empfänger nach der von Ihnen gewünschten Genauigkeit aus

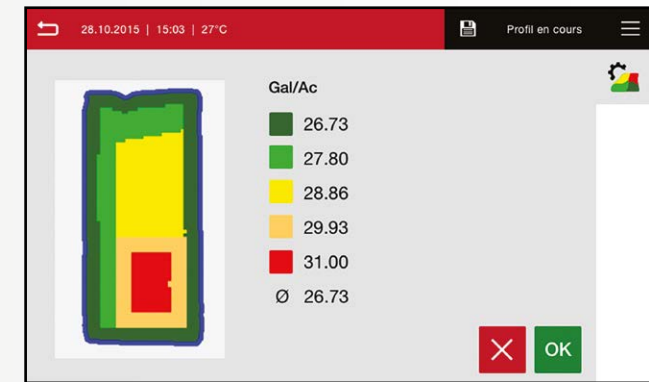
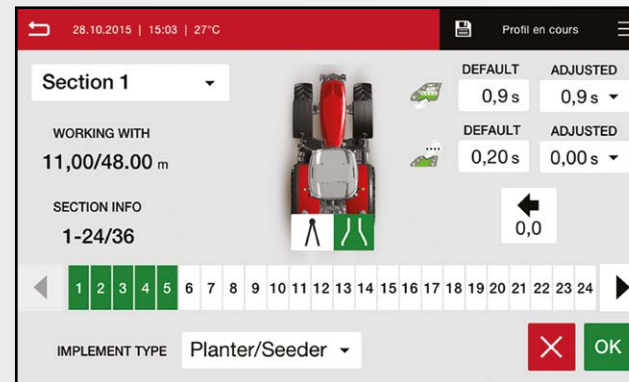
Für das neue Auto-Guide™ von Massey Ferguson stehen jetzt zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung: NovAtel® und Trimble®. Im Betrieb bestehende Trimble® RTK-Systeme, wie zum Beispiel NTRIP, können weiterhin benutzt werden. Je nach Empfänger, beispielsweise EGNOS/WAAS oder RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ und Ntrip, werden eine ganze Reihe Korrektursignale unterstützt. Um mehr darüber zu erfahren, sprechen Sie mit Ihrem Massey Ferguson-Händler oder Vertriebspartner.



Sollten Sie aufgrund des Geländes Ihr Signal verlieren, arbeitet Auto-Guide™ dank Trimble®-xFill™-Technologie zuverlässig bis zu 20 Minuten ohne Korrektursignal weiter.

# AGCONTROL™

AgControl™ ist die neue Precision Farming-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung. Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung für ISOBUS Anbaugeräte können Fahrer Saatgut, Dünger oder Pestizide ohne Überlappung ausbringen. Hierdurch werden eine Doppelbehandlung und die Bearbeitung von Bereichen jenseits der Feldränder vermieden. Mithilfe des übersichtlichen und bedienerfreundlichen Teilbreitenschaltungs-Assistenten können Fahrer die Korrekturwerte für jedes Anbaugerät schnell und leicht einstellen. Über das traktoreigene GPS schaltet das System in den Bereichen, die bereits behandelt wurden, einzelne Teilbreiten automatisch ein und aus. Dies führt zu mehr Wirtschaftlichkeit bei der Ausbringung und erhöht den Ertrag.



## Variable Ausbringung mit der Variablen Ausbringungsmengensteuerung (VRC)

Die Datenübertragung mit TaskDoc™ Pro ermöglicht nun variable Ausbringmengen je nach Anforderungen von Boden oder Pflanzen und spart so Betriebsmittel. Der jeweilige Bedarf an Saatgut, Dünger und Pestiziden wird auf Ausbringkarten angezeigt. Sie werden während des Betriebs aufgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil besteht darin, dass die Betriebsmittel mithilfe der Felddatenbank festgelegt und geplant werden können, um sie dann äußerst präzise ausbringen zu können. So können Sie zum Beispiel Chemikalieneinsatz und Düngerausbringung nach Bedarf auf die jeweiligen Bereiche zuschneiden und damit die Betriebsmittelkosten senken und den Ertrag erhöhen.



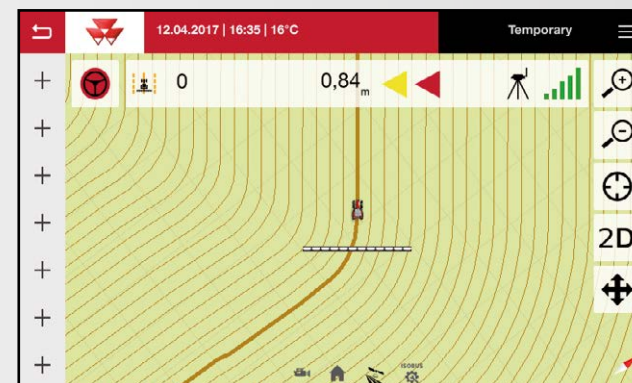
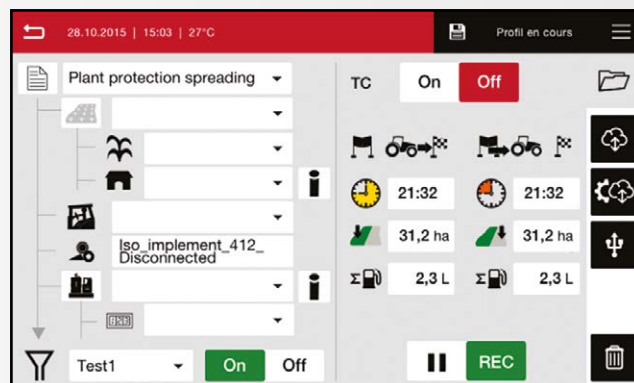


Wissen ist Macht: Eine präzise Datenmessung und -aufzeichnung verbessert die Entscheidungsfindung. Das mit der Baureihe MF 5700 S vorgelegte Innovationstempo zeigt sich deutlich bei der installierten Bordtechnik.

Das neue TaskDoc™-System wird sich einen festen Platz in der Zukunft der Landwirtschaft sichern: Es steigert die Produktivität der Landwirte, indem es ihnen auf Präzisionsmessdaten beruhendes Wissen an die Hand gibt.

Mit **TaskDoc™** können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Felddaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit. Die Daten werden drahtlos über den ISOBUS Standard TC-BAS von dem Fieldstar 5-Terminal an die Felddatenbank übertragen. Daten über die ausgebrachte Saatgut- oder Düngermenge oder den Kraftstoffverbrauch sind sofort nach Abschluss der Arbeiten verfügbar.

Die Version **TaskDoc™ Pro** ermöglicht darüber hinaus das Aufzeichnen der GPS-Positionsdaten sowie die Datenübertragung in Echtzeit. Dadurch sind Funktionen wie ein automatischer, nahtloser Austausch mit ISOXML-kompatibler Feldmanagementsoftware und Kartierung möglich. Die Daten für die eingesetzten Betriebsmittel werden übertragen und können über das Fieldstar 5-Terminal während der Arbeit überwacht werden.



# Die CCD-Konsole:

## Alles im Blick und unter Kontrolle

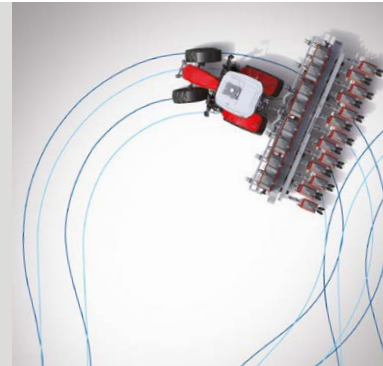
Maschinen-  
managementMaschinen-  
steuerung

Mit dem CCD-Terminal, das Teil der Serienausstattung der „Exclusive“-Modelle der MF 5700 S-Baureihe bzw. für die „Efficient“-Variante optional erhältlich ist, befinden sich alle Bedienelemente bequem in Ihrer Reichweite, damit Sie schnell die richtigen Entscheidungen treffen können, um Ihren Betrieb möglichst effizient zu betreiben.



1

**Volle Kontrolle über alle Traktorfunktionen und** Optimierungsmöglichkeiten für Getriebe, Motor und Hydraulik. Außerdem steht das hervorragende Dual Control System für die präzise Steuerung von Aufsattelpflügen zur Verfügung – mit automatischem Einsetzen und Ausheben. Gleichzeitig passt das System die Tiefeneinstellung am Aufsattelrad passend zum Heckhubwerk an. Das System steuert ebenfalls Arbeitsgeräte am Fronthubwerk mit automatischer Tiefeneinstellung und Funktionssteuerung – voll synchronisiert mit dem Heckhubwerk.



3

**Einstellungen zum Vorgewende-Management –** Die CCD-Konsole ist serienmäßig mit dem exklusiv von Massey Ferguson entwickelten unkompliziertesten und bedienerfreundlichsten automatischen Vorgewende-Management-System ausgestattet, das derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie erhebliche Zeit auf dem Vorgewende ein, können sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.



2

**Video-Modus –** Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm der Dataronic dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



4

**Daten und Einstellungen speichern –** Bis zu acht verschiedene Speicher ermöglichen es dem System, während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr zu erfassen und aufzuzeichnen. Sämtliche Einstellungen und Parameter können vom CCD gespeichert werden. Sichere Datenspeicherung der Traktor-Einstellungen: Eine spezielle Funktion des CCDs macht es möglich, die gespeicherten Traktor-Einstellungen auf einen USB-Stick zu übertragen und diese Einstellungen vor Beginn der Arbeiten zu bearbeiten. Die gesamten Einstellungen können damit zudem auf alle Ihre Maschinen übertragen werden, die mit der CCD ausgestattet sind.







Flottenmanagement.

# Höhere Verfügbarkeit, optimierte Wartungsarbeiten und intelligentere Serviceleistungen mit Massey Ferguson Connected Services & AgCommand®



Die von der neuen Telemetrielösung AgCommand® bereitgestellten vernetzten Technologien ermöglichen es Ihrem Massey Ferguson-Händler, Sie bei der Verwaltung Ihrer Maschinen zu unterstützen, um deren Verfügbarkeit und Produktivität zu steigern und zugleich die Betriebskosten zu senken. Somit können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren und Ihr Geschäft optimieren.

MF Connected Services beinhaltet eine Reihe von intuitiven Technologiefunktionen sowie eine erstklassige Betreuung durch den Händler, um Ihr Leben als Kunde von MF einfacher, rentabler und effizienter zu gestalten – von der Erinnerung an die Buchung eines fälligen Wartungsintervalls über die Planung vorbeugender Wartungsarbeiten zur Vermeidung von Ausfallzeiten, wenn Sie sie am wenigsten brauchen, bis hin zur Leistungsüberwachung von Maschine und Fuhrpark.

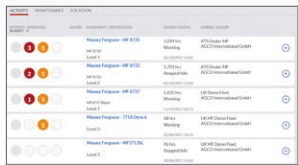
## Mit Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® und Ihrem MF-Händler Dealer sind Sie stets in guten Händen.

Ausgestattet mit eingebauten Sensoren und GPS-Standortbestimmung werden je nach Abonnementvertrag bis zu 40 Parameter Ihre MF 5700 S an einen zentralen und sicheren MF-Server übermittelt. So können Sie mit Ihrem Büro-PC, Ihrem Tablet oder Ihrem Smartphone über das Internet mit jedem beliebigen Webbrowser auf diese Informationen zugreifen. Mit Ihrer Zustimmung kann auch Ihr MF-Händler vor Ort auf die Daten zugreifen und diese auswerten, um Ihnen effektive und gezielte Unterstützung bereitzustellen mit den folgenden Zielen:



### Höhere Verfügbarkeit

Benachrichtigungen bei anstehenden Service- und Wartungsarbeiten, sodass Sie und Ihr Händler den Werkstatttermin Ihres Traktors effektiv vorbereiten können, bevor ein fester Servicetermin vereinbart wird. So müssen Sie nicht mehr daran denken, wann der nächste MF-Service fällig ist.



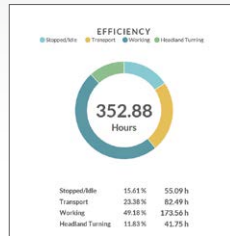
### Optimierte Wartungsarbeiten

Wichtige Maschinenhinweise, wie die Meldung einer zu hohen Kühlmitteltemperatur oder eines zu hohen Motoröldrucks, ermöglicht vorbeugende Wartungsarbeiten, wodurch potenzielle Ausfälle und Standzeiten vermieden werden. Die Überwachung der Maschinenparameter in Echtzeit sowie die GPS-Standortbestimmung erleichtert die Wartungsplanung.



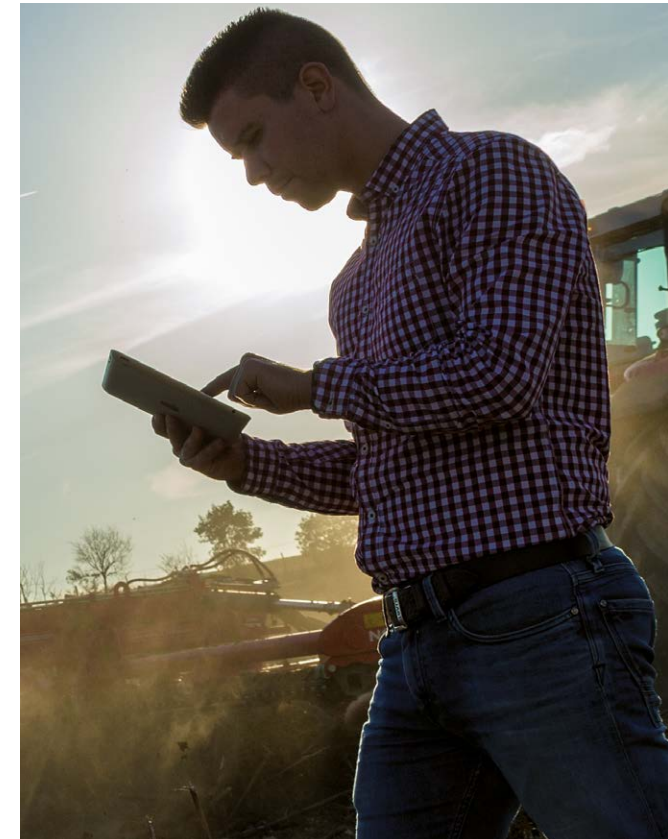
### Optimierte Leistung

Über Ihr Dashboard erhalten Sie vollständige Berichte zur Maschineneffizienz, um sicherzustellen, dass Sie stets die beste Rendite erhalten. Informationen zum Kraftstoffverbrauch und die Überwachung der Leerlaufzeiten können zur Senkung Ihrer Kosten beitragen.



### Überwachung und Standortbestimmung des Fuhrparks

Mit MF Connected Services können Sie Ihren Fuhrpark von nun an problemlos überwachen und wissen stets den Standort Ihrer Maschine sowie die Leistungsdaten während der Arbeit auf dem Feld. Dank der Geofence-Funktion können Sie auch eine Mitteilung erhalten, sobald Ihre Maschine ein vorab festgelegtes Gebiet verlässt. Außerdem können Sie beispielsweise benachrichtigt werden, wenn ein Fahrer auf den Hof zurückkehrt oder auf dem Feld nachtanken muss.



## Mit MF Connected Services als Option zu AgCommand® können Sie ...

**1.** ... den Umfang der Informationen festlegen, die Sie überwachen möchten, von einer Basislösung bis hin zu einem ausgereiften System.

**2.** ... die Anzahl der Arbeitsstunden und Jahre wählen, die Sie mit Ihrem AgCommand™-Abonnement abdecken möchten.

**3.** ... den Datenzugriff durch Ihren lokalen MF-Händler zulassen, um von dessen umfassender Unterstützung zu profitieren und sich ganz auf das Wesentliche konzentrieren zu können.

Bitte wenden Sie sich an Ihren MF-Händler vor Ort, wenn Sie nähere Informationen benötigen.

# Wartung leicht gemacht

Die Wartung gestaltet sich kurz und schmerzlos, sodass Ihnen der mit der Traktorwartung häufig einhergehende Stress erspart und mehr Zeit für die Feldarbeit bleibt. Die Verlängerung des Wartungsintervalls um 25 % auf 500 Stunden bewirkt deutlich geringere Wartungskosten.

Der Kabinenluftfilter lässt sich zwecks Wartung mühelos entnehmen.



Der Zugriff auf Ölmesstab und Filter gestaltet sich dank schlanker Motorhaube und gut erreichbarer Position problemlos.



Auch das optimal dimensionierte Kühlsystem ist leicht zugänglich und einfach zu reinigen oder anderweitig zu warten. Der Motorluftfilter ist ebenfalls gut zu erreichen.



Die kompakte Ausführung des Kühlsystems gewährleistet hervorragende Sicht über die schmale, nach vorn stark heruntergezogene Motorhaube hinweg und zugleich mehr als genug Platz für Frischluftzirkulation, Reinigung und Wartung.





# MFservices

Kombinierte Serviceleistungen für höhere Effizienz und Gewinnmaximierung unserer Kunden

Herzlich Willkommen bei MF Services – hier erhalten Sie alles, was Sie für den Betrieb Ihrer Massey Ferguson-Maschine benötigen.

Die MF Services bestehen mit individueller Anpassung an Ihre Anforderungen und unterstützen Ihre langfristige Kostenkontrolle und –planung. Sie stellen eine hohe Einsatzsicherheit Ihrer Investition sicher, während Sie sich voll und ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

Dieses umfangreiche Angebot an Service-Dienstleistungen erleichtert den Arbeitsalltag von Eigentümern und Fahrern von Massey Ferguson-Maschinen.

Von Finanzierungsmöglichkeiten und Gewährleistungsverlängerungen über Wartungspläne und Telematik bis hin zur Technik für Präzisionslandwirtschaft und Originalersatzteilen – MF Services ist das Komplettangebot für alle bestehenden und künftigen Serviceleistungen, um Ihr Geschäft zu unterstützen und die Maschinen in optimalem Zustand zu halten.

Unser Ziel ist die Sicherstellung eines dauerhaft wirtschaftlichen Betriebes Ihrer Massey Ferguson-Maschine mit einem hohen Maß an Leistung und Einsatzsicherheit.

## MFCare\* lässt Sie entspannt arbeiten

MFCare ist ein umfassendes, branchenweit führendes Wartungs- und Reparaturpaket für Ihren MF 5700 S Traktor. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Elektronik
- Hydrauliksystem
- Kabine und Bedienelemente
- Zapfwelle
- Achsen
- Lenkung

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des MFCare-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO Parts erhöht zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

**AGCO Finance\*** kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten.

AGCO Finance ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Darlehen
- Ratenkauf
- Wartungskomplettpakete
- Mietkauf

\* Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Branchenführende Ersatzteilversorgung durch AGCO Parts.

# Serien- und Sonderausstattung nach Kabinentyp


	Essential	Efficient
<b>Motor</b>		
Freischthaube	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
Autom. Verringerung der Motordrehzahl	●	●
Motorspeicher A	●	●
<b>Getriebe</b>		
PowerControl-Hebel	●	●
T-Fahrhebel auf der Bedienkonsole	●	-
T-Fahrhebel an der Bedienarmlehne	-	●
MultiPad-Fahrhebel an Bedienarmlehne	-	○
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching	●	-
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	○	●
Dyna-6 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	○	○
Superkriechgang	○	○
Tempomat	-	●
Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal - Kupplungseffekt	●	●
<b>Kabine</b>		
Standardkabine	●	●
2 zu öffnende Türen	●	●
Panoramakabine (5 Säulen und rechtes Fenster aus Polycarbonat)	○	-
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	○	●
Klimaautomatik	-	○
Standard-Dach	●	●
Visioline-Glasdach	○	○
Slimline-Flachdach	○	-
Dachluke	○	○
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	○	●
Automatischer, luftgefederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	○
Kühlbox	●	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	○
Kabine mit niedrigem Dach	○	○
Verzögerungsschalter für Beleuchtung	●	●
Radio (Vorverdrahtung)	●	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	●
FM- oder (digitales) DAB-Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. AUX-IN	○	○
Teleskop-Weitwinkelspiegel	●	●
Teleskop-Weitwinkelspiegel mit elektrischer Einstellung und Enteisung		
Radar und Schlupfregelung	○	○
SpeedSteer	○	○
Vorbereitung für zusätzlichen Monitor (über Fieldstar 5)	○	○
CCD/Datatronic 4 mit Videofähigkeit	-	○
Fieldstar 5	○	○



Der MF 5700 S erfüllt in puncto Benutzerfreundlichkeit und Effizienz bereits serienmäßig all Ihre Wünsche und Anforderungen. Genießen Sie die Möglichkeit, eine Maschine ganz nach Ihren Vorstellungen zusammenstellen zu können, indem Sie sich für die geeignetste Ausstattungsvariante von Massey Ferguson entscheiden, um Ihren MF 5700 S zu Ihrem perfekten Arbeitspartner zu machen.

	Essential	Efficient
<b>Kabine</b>		
Vorgewende-Management-System	-	○
<b>Technologie</b>		
ISOBUS-fähig u. Anschluss	○	○
Auto-Guide™ Vorrüstung	○	○
Auto-Guide™ – NovAtel – Submetergenauigkeit	○	○
Auto-Guide™ – NovAtel – Zentimetergenauigkeit	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – Submetergenauigkeit	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – Zentimetergenauigkeit	○	○
AgControl™ Teilbreitenschaltung mit 24 Abschnitten	○	○
AgCommand® (Telemetrie)	○	○
<b>Chassis und Hydraulik</b>		
Mechanische Steuerung der Steuerventile	●	-
Elektrische und mechanische Steuerung der Steuerventile	○	●
Power Beyond	-	○
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit Schwingungsdämpfung	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerksaktivierung)	○	●
Allradantrieb	●	●
Differentialsperre	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differentialsperre	○	○
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	●
Integriertes Fronthubwerk	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○
<b>Elektrische Ausstattung</b>		
Automatischer Batterietrennschalter	●	●
ISO 11786 Signalsteckdose	○	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stop-Tasten auf den Kotflügeln	●	●
Arbeitsscheinwerfer	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen und den hinteren Kotflügeln	○	○
Zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen und den hinteren Kotflügeln	○	○
<b>Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)</b>		
Vorderachsfederung	○	○
Hinterradantrieb	○	-
Drehbare Kotflügel	○	○
Zusätzliche Heizung in der Kabine	○	○
Druckluft-Anhängerbremse*	●	●
Hydraulik- und Druckluft-Anhängerbremse*	○	○

# Ausstattung und technische Daten

	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S	
<b>Motor</b>	AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail					
Motor Typ						
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	04/04/4400					
Bohrung / Hub	108/120					
Aufladung	Turbolader und Ladeluftkühler					
Einspritzung	Common-Rail					
Kühlergebläseart	Vistronic					
Max. PS	ISO  PS (kW)	95 (70)	100 (74)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min					
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	Nm					
Füllmenge Kraftstofftank	Liter					
Füllmenge Adblue® Tank	Liter					
<b>Getriebe</b>						
Semi-Lastschaltgetriebe Dyna-4 mit PowerControl-Hebel links						
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.					
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min**	km/h					
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang	Vorw. x Rückw.					
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min * mit Superkriechgang	km/h					
Semi-Lastschaltgetriebe Dyna-6 mit PowerControl-Hebel links						
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min**	km/h					
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang	Vorw. x Rückw.					
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min * mit Superkriechgang	km/h					
Eco-Modus	Max. reduzierte Motordrehzahl bei Maximalgeschwindigkeit (nur bei Dyna-6-Modellen)					
<b>Hubwerk und Hydraulik</b>	58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					
Steuerung	Höhe/Tiefe, MF-Zugkraftregelung, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit, Stoßdämpfer					
Unterlenkertyp	Kat.					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg					
Max. Ölfluss – Stufe 1	Liter/Minute					
Serienmäßiger max. Ölfluss – Stufe 2	Liter/Minute					
Optionaler max. Ölfluss – Stufe 2	Liter/Minute					
Steuerung der kombinierten Hydraulikpumpen	Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader).					
Optionaler max. Ölfluss	Vollautomatisch					
Max. Druck	Liter/Minute					
Serienmäßige Steuerventile	Leiste					
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen						
<b>Zapfwelle (Heck)</b>						
Betrieb / Steuerung	Unabhängig / Elektrohydraulisch / 6 Keilnuten					
Standard-Zapfwelldrehzahl	540/540 Eco					
Optionale Zapfwelldrehzahl	540/540 Eco / 1.000					
Motordrehzahl bei	U/min					
540/1.000	1.920/1.960					
540 Eco	U/min					
1.560						
Zapfwelle						
Serienmäßig	6 Keilnuten					
Optional	6 & 21 Keilnuten					
<b>Fronthubwerk</b>						
Max. Hubkraft	kg					
2.500						
<b>Frontzapfwelle</b>						
Typ	Unabhängig / Elektrohydraulisch / 6 Keilnuten					
Zapfwelldrehzahl	U/min					
1.000						

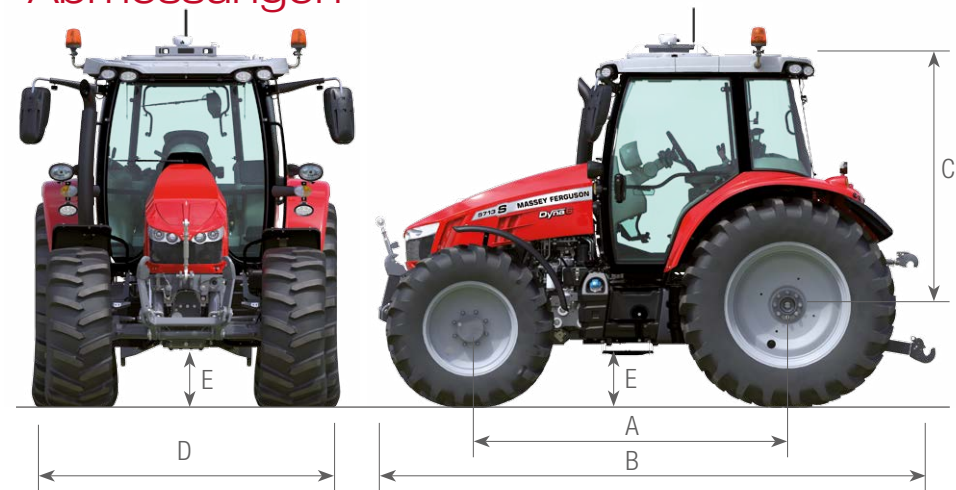


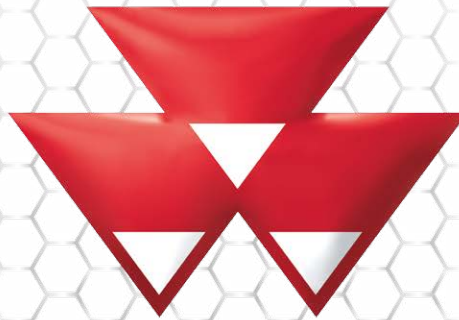
	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
<b>Bremsen</b>					
Typ	Elektrohydraulisch/ölgekühlt				
<b>Differentialsperre</b>					
Typ	Hydralock-Hinter- u. Vorderachse				
<b>Hinterreifen</b>					
Serienmäßig	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Optional	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Optional			460/85 R 38		
<b>Gewicht und Abmessungen</b> (Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)					
Gewicht	kg	4.800	4.800	4.800	4.800
Maximales Fahrzeugesamtgewicht	kg		8.500		
<b>Höhe</b> (mit Serienbereifung, ungefährender Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)					
Kabine – Standardposition mit Standarddach	mm	2.779	2.779	2.779	2.822
Kabine – Niedrige Position und Slimline-Flachdach	mm	2.617	2.617	2.617	2.660
Kabine – Niedrige Position und Visioline-Glasdach	mm	2.719	2.719	2.719	2.762
Radstand	mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Wenderadius – Durchmesser	m	8,5	8,5	8,5	8,5

## Allradantrieb

A – Radstand – mm	2.550
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.358
B – Gesamtlänge, von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.771
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.488
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Standarddach	
Serienmäßig, Kabine mit ebenen Boden – mm	2.026
Optional, Kabine mit niedrigem Dach – mm	1.947
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Visioline-Dach	
Serienmäßig, Kabine mit ebenen Boden – mm	2.078
Optional, Kabine mit niedrigem Dach – mm	1.999
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Slimline-Dach	
Serienmäßig, Kabine mit ebenen Boden – mm	1.953
Optional, Kabine mit niedrigem Dach – mm	1.874
D – Breite (min./max.) – mm	2.020/2.360
E – Bodenfreiheit (mit 420/85 R 38 Reifen) – mm	405

## Abmessungen





# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.  
© AGCO Limited. 2017 | A-G-16457/1117 | A-G-German/1117

Verantwortungsbewusstes Forstmanagement